

Registro de Matrícula
de Aeronaves

E S P A Ñ A
MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Núm. 3.182

CERTIFICADO DE MATRICULA

1.- Marca de nacionalidad, o marca
común, y marca de matrícula.
EC-FOK

2.- Fabricante y designación de la
aeronave, dada por el fabricante.
BEEHCRAFT
Beechcraft 33

3.- Núm. de serie de la aeronave.
CD 617

4.- Nombre del propietario "DERMAN CATALUNYA, S.L."

Nombre del poseedor

5.- Domicilio del propietario c/Marqués de Caldes de Montbui, 59.-Gerona.

Domicilio del poseedor

Lugar de estacionamiento habitual Aeropuerto de Gerona.

6.- Se certifica por el presente que la aeronave arriba descrita, ha sido debidamente inscrita en este Registro, de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional, de 7 de Diciembre de 1944; con la Ley 48.1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y con los Decretos 416/1969 de 13 de Marzo y 387/1972 de 10 de Febrero, sobre Reglamento del Registro de Matrícula de Aeronaves.

Madrid, 10 de Septiembre de 19 92

El Jefe del Registro

-Concepción Pereira y Pena-

Observaciones:



N.º 3486

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SERVICIO DE MATERIAL

HOJAS DE CARACTERISTICAS

Las presentes HOJAS DE CARACTERISTICAS se adjuntan al Certificado de Aeronavegabilidad Normal/Especial/Restringido * N.º 3486 y corresponden a la aeronave matricula EC- FOK. Cualquier variación solamente puede efectuarse por personal de la Dirección General de Aviación Civil, facultado para ello.

EL INGENIERO AERONAUTICO INSPECTOR

Fecha: 1-9-92



Firmado ENRIQUE SANMARTI AULET

Carnet Inspector 9

1. IDENTIFICACION

Constructor BEEHCRAFT Modelo 35 B 33

Número de Serie CD 617 Año de fabricación 1963

Ala: Fija/Giratoria/Ninguna *

2. CLASIFICACION POR EL EMPLEO

CATEGORIA	PRESTACION TECNICA	MODALIDAD DE TRABAJOS AEREOS
PRIVADO (2)	Normal	

CLASIFICACION POR EL EMPLEO

C A T E G O R I A	PESO MAXIMO DESPEGUE	NUMERO DE MOTORES
Transporte público de pasajeros (1)	Sin límites	2 ó más
Transporte público de pasajeros (2)	Menor de 5700 Kgs.	2 ó más
Transporte público de pasajeros (3)	"	1 ó más
Transporte público de mercancías (1)	Sin límites	2 ó más
Transporte público de mercancías (2)	Menor de 5700 Kgs.	2 ó más
Transporte público de mercancías (3)	"	1 ó más
Trabajos aéreos (1), (2) ó (3)	Sin límites	1 ó más
Privado (1), (2) ó (3)	Sin límites	—
Escuela (1), (2) ó (3)	Sin límites	—
Especial (1), (2) ó (3)	Sin límites	—

(1) Aeronaves idóneas para vuelo en cualquier condición ambiental.

(2) Aeronaves idóneas para vuelo en cualquier condición ambiental excepto la formación de hielo.

(3) Aeronaves idóneas solo para vuelo visual.

PRESTACION TECNICA

Acrobática: Autorizada para efectuar cualquier maniobra acrobática respetando las eventuales limitaciones, indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

Semiacrobática: Autorizada para efectuar las maniobras acrobáticas indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

Normal: Autorizada para efectuar el vuelo normal, con exclusión de cualquier maniobra acrobática.

Especial: Autorizada para efectuar solamente vuelos con las limitaciones indicadas en los documentos adjuntos al Certificado de Tipo.

MODALIDAD DE TRABAJOS AEREOS

- A) Tratamiento aéreo.
- B) Investigación y reconocimiento instrumental.
- C) Observación y patrullaje.
- D) Ayudas a la construcción.
- E) Comunicaciones y publicidad.
- F) Producción de turbulencias de aire.
- G) Operaciones de emergencia.
- H) Especiales.

3. DATOS Y LIMITACIONES

3.1. Dimensiones principales

Envergadura (m)10,185.....Longitud (m)7,747.....Altura (m)2,514.....
Diámetro rotor (m)-.....

3.2. Número de motores1..... Marca y modelo.....Continental IO-470 NI.....

3.3. Número de hélices1..... Marca y modelo.....McCauley 2A36C23-P.....

3.4. Pesos máximos de Certificación/Autorización.

Rodaje (da N)1338.....Despegue (da N)1334.....
Aterrizaje (da N).....1334.....Cero Combustible (da N)-.....
Despegue con un motor inoperativo (da N).....-.....

3.5. Centro de gravedad.

Pesos (da N)	Tren extendido		Tren retraído	
	Delante	Detrás	Delante	Detrás
1022	195, 58 cm	220,218 cm		
1156	195,58 cm	220,218 cm		
1334	208,534	220,218 cm		

* 7.1

3.6. Tripulación mínima1.....

3.7. Condiciones autorizadas de vuelo.

3.7.1. Subordinadas a los requisitos reglamentarios :

Vuelo en condiciones de formación de hielo

Vuelo nocturno

V.F.R.

I.F.R.

Aproximación Instrumental

~~Escuela~~

.....
.....
.....



6.- COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y OTROS LIQUIDOS

COMBUSTIBLE			
Tipo	Grado	Depósitos	Capacidad (dm ³)
AVGAS	100 LL	2	151,5
Consumible (dm ³) 280			
No consumible (dm ³) 23			
Total máx. (dm ³) 303			

LUBRICANTE		
Tipo	Depósitos	Capacidad (dm ³)
SAE 20-50	1 en motor	9.5

7.- ANOTACIONES VARIAS

Datum: 211 cm. por delante del punto delantero de apoyo.





ESPAÑA

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

1) Nacionalidad y matrícula.

EC-FOK

2) Constructor y designación de la aeronave.

BEECHCRAFT
35 B 33

3) N.º de serie.

CD 617

4) Categorías: Privado (2) - Normal.

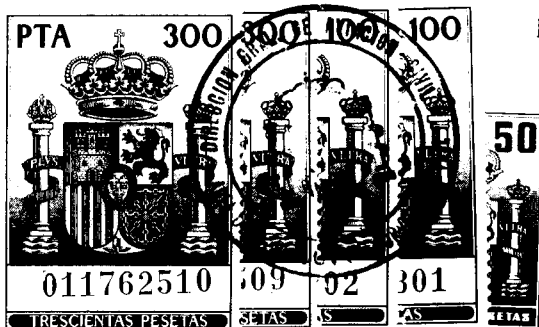
5) El presente Certificado de Aeronavegabilidad se otorga de acuerdo con el Convenio de Aviación Civil Internacional de fecha 7 de Diciembre de 1944 y CAR PART 3. Certificado de Tipo 3A15 de F.A.A.

....., para la aeronave antes mencionada, que se considera reúne condiciones de aeronavegabilidad, mientras se conserve y utilice de acuerdo con lo que antecede y las limitaciones de utilización pertinentes.

Madrid, 3 de Septiembre de 19 92

POR LA DIRECCION GENERAL:
EL ING. AERONAUTICO SUBDIRECTOR GENERAL
DE CONTROL DEL TRANSPORTE AEREO,

Javier Herrero Martínez



6a) La validez figura al dorso.

6b) VALIDEZ DEL CERTIFICADO

[illegible]



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES


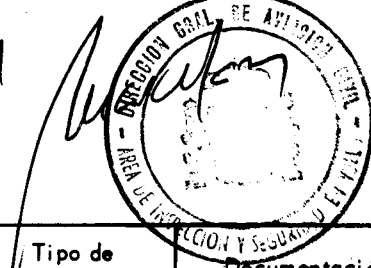
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SERVICIO DE MATERIAL

Ejemplar nº 1

Fecha 1-9-92

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

MARCA Y MODELO Beechcraft 35B33	Nº DE SERIE CD 617	MATRICULA EC-FOK	PROPIETARIO O ARRENDATARIO DERMAN CATALUÑA		
CLAVE CORRESPONDIENTE AL TIPO DE REVISIONES: A. Línea 50 h. B. Básica B1= 100 C. B2= 200 D. B3=300 E. F.					
CENTROS AUTORIZADOS EN LOS QUE SE TIENE PROYECTADO REALIZAR EL MANTENIMIENTO: AVIATECNIC.-		APROBACION: (Firma y Sello)  			
Nº de Revisión (a)	Potencial (b) (c)		Tiempo por Calendario (d)	Tipo de Revisión (e)	Documentación Técnica (f)
1	100	100	12 meses	B1	Beech 35
2	100	200	N/A	B2	Service Manual
3	100	300	N/A	B3	
NOTA 1.- Las revisiones generales de los conjuntos de acuerdo con el Overhaul y Replacement Schedule.					
NOTA 2.- Las revisiones periódicas del motor coincidirán con las de célula, excepto la revisión general que vendrá fijada - por la última edición de la IC 3503.					

ESPAÑA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm. 3486/92

Validez: Ver dorso

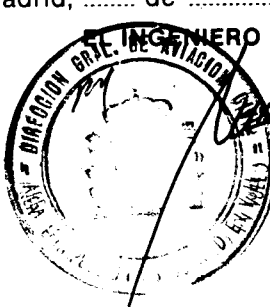
Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-FOK	BEECHCRAFT	35-B33	CD-617

EQUIPO	a	b	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (vatios)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
COM 1	KING KY 197	7	A3E	118.000 - 135.975 MHz
COM 2	KING KY 197	7	A3E	118.000 - 135.975 MHz
NAV/ILS	KING KC 55A	-	-	108.00 - 117.95 MHz
NAV/ILS	KING KN 53	-	-	108.00 - 117.95 MHz
ADF	KING KR 87	-	-	200 - 1799 KHz
DME	KING KN-77	200	xxx	1025 - 1150 TX MHz 962 - 1213 Rx
TRANSPONDER	KING KT-79	250	xxx	1030 - 1090 MHz
M.B.	KING KR 22	-	-	75 MHz
E.L.T.	Narco ELT 10	75 mW	A2A	121.5 - 243 MHz

EL JEFE DE LA DELEGACION DE MATERIAL N° 4

Madrid, 02 de Septiembre de 19 92.



DURACION DE LA VALIDEZ

[illegible]