

SIMULADOS

Direito Aeronáutico

Gabarito comentado disponível em:
<http://br.geocities.com/direitoaeronautico/>

ATUALIZADO ATÉ 24/4/2007

SIMULADO 1

Questão 1 - Compete explorar, diretamente ou mediante autorização, concessão ou permissão a navegação aérea, aeroespacial e a infra-estrutura aeroportuária:

- a) O Governo Federal;
- b) Os Municípios;
- c) Os Estados;
- d) Os Territórios e o DF;
- e) a União.

Questão 2 - Compete privativamente legislar sobre Direito Aeronáutico e Espacial:

- a) O Governo Federal;
- b) a União;
- c) Os Estados e o DF;
- d) Os Territórios e o DF;
- e) a União e concorrentemente os Municípios.

Questão 3 - O IPVA - Imposto sobre Propriedade de Veículos automotores é de competência dos Estados e do DF, sob essa afirmativa podemos concluir que:

- a) Aeronaves e embarcações têm sua incidência figurada, porém a alíquota será de 1%;
- b) A incidência atingirá somente Aeronaves Civis;
- c) O STF já decidiu no sentido de que o IPVA só deverá incluir sobre veículos automotores terrestres, tais como estas publicadas no Informativo STF nº 270, de 27 a 31 de maio de 2002;
- d) Nenhuma Aeronave terá caracterizada a incidência do referido imposto, por observância da Lei n. 8.399/92 que Especifica a destinação dos recursos originados pelo Adicional de Tarifa Aeroportuária - ATAERO;
- e) n.d.a "nenhuma das anteriores".

Questão 4 - De acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica (Lei n. 7.565/86) o Direito Aeronáutico é regulado:

- a) Por Leis Complementares aprovadas pela maioria absoluta;
- b) Pelos Tratados, Convenções e Atos Internacionais de que o Brasil seja parte, por este Código e pela legislação complementar;
- c) Por Instruções de Aviação Civil - IAC e Normas Complementares;
- d) Pelas novas normas da ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil;
- e) Pelos Tratados, Convenções e Atos nacionais, pelo CBAer e pela legislação complementar.

Questão 5 - São órgãos internacionais da aviação civil:

- a) a ICAO e a FAA;
- b) a OTAN e o MERCOSUL;
- c) a ICAO e a FIA;
- d) a ANAC e a FAA;
- e) a ICAO e o MRE.

Questão 6 - De acordo com o CBAer considera-se aeronave:

- a) todo aparelho manobrável em vôo, que possa sustentar-se e circular no espaço aéreo, mediante autorização do controlador de tráfego aéreo.
- b) todo aparelho manobrável em vôo, que possa sustentar-se e circular no espaço aéreo, mediante reações aerodinâmicas, apto a transportar pessoas ou coisas;
- c) qualquer aparelho que possua sustentação;
- d) todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para o transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos
- e) todas as aeronaves públicas e as aeronaves privadas. Para fins de processamento, seguro, emolumentos e categoria de registro no RAB.

Questão 7 - A ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil foi criada através de uma:

- a) Lei Complementar;
- b) Instrução Normativa do Comando da Aeronáutica;
- c) Lei Ordinária Federal;
- d) Resolução do Senado Federal;
- e) Tratado Internacional em que o Brasil seja parte.

Questão 8 - As aeronaves classificam-se em:

- a) Civis e Militares;
- b) Civis, Militares e de Transporte;
- c) Públicas e Privadas;
- d) Aeronaves a serviço de entidades da Administração Indireta Federal, Estadual ou Municipal;
- e) Públicas, Privadas e Civis.

Questão 9 - No tocante ao regulamentos e requisitos de segurança de vôo, considera-se aeronave experimental:

- a) Militares;
- b) Civis;
- c) Públicas e Privadas;
- d) a fabricada ou montada por construtor amador, permitindo-se na sua construção o emprego e uso de componentes ainda não homologados;
- e) a fabricada ou montada por pessoa jurídica de direito privado.

Questão 10 - A Lei n. 11.182/05 - Lei de Criação da ANAC trouxe novas regras, no entanto, os regulamentos, normas, e demais regras em vigor:

- a) serão gradativamente substituídos por decreto a ser editada pela ANAC, sendo que as concessões, permissões e atualizações pertinentes a prestação de serviços aéreos e a exploração de áreas e instalações aeroportuárias continuarão regidas pelos atuais regulamentos, normas e regras enquanto não for editada nova regulamentação;
- b) serão gradativamente substituídos por decreto a ser editada pelo DAC, sendo que as concessões, permissões e atualizações pertinentes a prestação de serviços aéreos e a exploração de áreas e instalações aeroportuárias continuarão regidas pelos atuais regulamentos, normas e regras enquanto não for editada nova regulamentação;
- c) serão gradativamente substituídos por lei complementares a ser editada pela ANAC, sendo que as concessões, permissões e atualizações pertinentes a prestação de serviços aéreos e a exploração de áreas e instalações aeroportuárias continuarão regidas pelos atuais regulamentos, normas e regras enquanto não for editada nova regulamentação;
- d) serão gradativamente substituídos por regulamentação a ser editada pela ANAC, sendo que as concessões, permissões e atualizações pertinentes a prestação de serviços aéreos e a exploração de áreas e instalações aeroportuárias continuarão regidas pelos atuais regulamentos, normas e regras enquanto não for editada nova regulamentação;
- e) serão gradativamente substituídos por instruções a ser editada pela ANAC, sendo que as concessões, permissões e atualizações pertinentes a prestação de serviços aéreos e a exploração de áreas e instalações aeroportuárias continuarão regidas pelos atuais regulamentos, normas e regras enquanto não for editada nova regulamentação.

Gabarito: 1 "e", 2 "b", 3 "c", 4 "b", 5 "a", 6 "b", 7 "c", 8 "a", 9 "d", 10 "d".

SIMULADO 2

Questão 1 - Agência Nacional de Aviação Civil, entidade integrante da:

- a) Aeronáutica;
- b) Administração Pública Federal;
- c) Administração Pública Indireta, sendo Empresa Pública;
- d) Administração Pública Federal Direta;
- e) Administração Pública Federal Indireta.

Questão 2 - Cabe a ANAC adotar as medidas necessárias para o atendimento do interesse

público e para o desenvolvimento e fomento da aviação civil, da infra-estrutura aeronáutica e aeroportuária do País, atuando com:

- a) independência, discricionariedade, impessoalidade e publicidade;
- b) independência, legalidade, responsabilidade e publicidade;
- c) independência, legalidade, impessoalidade e publicidade;
- d) independência, discricionariedade, responsabilidade e publicidade;
- e) independência, legalidade, impessoalidade.

Questão 3 - A respeito da estrutura organizacional da ANAC

I - A Diretoria reunir-se-á com a maioria de seus membros;

II - As decisões da Diretoria serão fundamentadas;

III - A Diretoria atuará em regime de colegiado e será composta por 1 (um) Diretor-Presidente e 4 (quatro) Diretores, que decidirão por maioria absoluta, cabendo ao Diretor-Presidente, além do voto ordinário, o voto de qualidade;

IV - O mandato dos diretores será de 3 (três) anos.

Estão corretos os itens:

- a) I, II e III;
- b) I, II e IV;
- c) I e IV;
- d) II, III e IV;
- e) Todos os itens estão corretos.

Questão 4 - A representação judicial da ANAC, com prerrogativas processuais de Fazenda Pública, será exercida pela:

- a) Ouvidoria;
- b) Diretoria;
- c) Conselho Fiscal;
- d) Procuradoria;
- e) Tribunal de Contas da União.

Questão 5 - O Conselho Consultivo da ANAC, órgão de participação institucional da comunidade de aviação civil na Agência, é órgão de:

- a) deliberação da diretoria;
- b) assessoramento da diretoria;
- c) consultoria da diretoria;
- d) representação da diretoria;
- e) gerenciamento da diretoria..

Questão 6 - O processo decisório da ANAC obedecerá aos princípios da:

- a) legalidade, impessoalidade, eficiência, moralidade e publicidade;
- b) legalidade, impessoalidade, eficiência, moralidade e eficiência;
- c) legalidade, impessoalidade, eficiência, moralidade;
- d) legalidade, eficiência, moralidade e publicidade;
- e) Impessoalidade, eficiência, moralidade e publicidade.

Questão 7 - Consideram-se Carreira, nos termos da Lei nº. 10.871/04:

- a) a divisão básica da carreira integrada por cargos de idêntica denominação, atribuições, grau de complexidade, nível de responsabilidade, requisitos de capacitação e experiência para o desempenho das atribuições;
- b) o conjunto de classes de cargos de mesma profissão, natureza do trabalho ou atividade, escalonadas segundo a responsabilidade e complexidade inerentes a suas atribuições;
- c) a divisão básica da carreira integrada por cargos de denominação, atribuições, grau de complexidade, nível de responsabilidade, requisitos de capacitação e experiência para o desempenho das atribuições;
- d) o conjunto de grupos de profissões diferentes, natureza do trabalho ou atividade, escalonadas segundo a responsabilidade e complexidade inerentes a suas atribuições;
- e) Alternativa "a" e "d" estão corretas.

Questão 8 - As Agências Reguladoras implementarão instrumento específico de avaliação de desempenho, estabelecendo critérios padronizados para mensuração do desempenho de seus empregados, observados os seguintes critérios mínimos:

I - produtividade no trabalho, com base em padrões previamente estabelecidos de qualidade e economicidade;

II - capacidade de iniciativa;

III - cumprimento das normas de procedimentos e de conduta no desempenho das atribuições do cargo;

IV - disciplina.

Estão corretos os itens:

- a) I, II e III;
- b) I, II e IV;
- c) I e IV;
- d) II, III e IV;
- e) Todos os itens estão corretos.

Questão 9 - De acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica, considera-se transporte doméstico aquele:

- a) em que os pontos de partida, intermediários e de destino estejam situados em Território Nacional e Internacional;
- b) em que os pontos de partida, intermediários e de destino estejam situados em Território Internacional;
- c) em que os pontos de partida e de destino estejam situados em Território Nacional;
- d) em que os pontos de partida e de destino estejam situados em Território Nacional e Internacional;
- e) o transporte não perderá esse caráter se, por motivo de força maior, a aeronave fizer escala em território estrangeiro, estando, porém, em território brasileiro os seus pontos de partida e destino.

Questão 10 - No transporte de pessoas, o transportador é obrigado a entregar o respectivo bilhete individual ou coletivo de passagem, que deverá indicar o lugar e a data da emissão, os pontos de partida e destino, assim como o nome dos transportadores. Em relação ao bilhete de passagem esse terá a validade de:

- a) 2 (dois) anos, a partir da data de sua emissão;
- b) 1 (um) ano, a partir da data de sua emissão;
- c) 3 (três) meses, a partir da data de sua emissão;
- d) 1 (um) mês, a partir da data de sua emissão;
- e) 6 (seis) meses, a partir da data de sua emissão.

Gabarito: 1 "e", 2 "c", 3 "a", 4 "d", 5 "b", 6 "a", 7 "b", 8 "e", 9 "e", 10 "b".

SIMULADO 3

Questão 1 - A entrada e o tráfego, no espaço aéreo brasileiro, da aeronave dedicada a serviços aéreos públicos (artigo 175 do CBAer), ainda que previstos em acordo bilateral, dependem de:

- a) Regulamentação;
- b) Autorização;
- c) Permissão;
- d) Concessão;
- e) Plano de voo.

Questão 2 - A assistência, o salvamento e o abalroamento regem-se pela:

- a) Lei do Estado em que a aeronave está matriculada;
- b) Prevenção;

- c) Lei do lugar da sede da Companhia Aérea;
- d) Lei do lugar em que ocorrerem;
- e) Todas as alternativas estão corretas.

Questão 3 - Constitui infra-estrutura aeronáutica o conjunto de órgãos, instalações ou estruturas terrestres de apoio à navegação aérea, para promover-lhe a segurança, regularidade e eficiência, compreendendo:

- I - o sistema aeroportuário;
- II - o sistema de proteção ao voo;
- III - o sistema de Registro Aeronáutico Brasileiro;
- IV - o sistema de indústria aeronáutica;
- V - o sistema de serviços auxiliares.

Estão corretos os itens:

- a) I, II e III;
- b) I, II e IV;
- c) I e IV;
- d) Nenhum item está correto;
- e) Todos os itens estão corretos.

Questão 4 - O RBHA - Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica, responsável pelos requisitos para concessão de licenças de pilotos e instrutores de voo é o:

- a) RBHA 45;
- b) RBHA 61;
- c) RBHA 63;
- d) RBHA 39;
- e) RBHA 17.

Questão 5 - Os aeródromos (área destinada a pouso, decolagem e movimentação de aeronaves) são classificados em:

- a) civis e militares;
- b) públicos e privados;
- c) públicos e militares;
- d) civis e públicos;
- e) públicos, privados e civis.

Questão 6 - Os aeródromos públicos serão construídos, mantidos e explorados:

- I - diretamente, pela União;
- II - por empresas especializadas da Administração Federal Indireta ou suas subsidiárias, vinculadas ao Ministério da Aeronáutica;
- III - mediante convênio com os Estados ou Municípios;
- IV - por concessão ou autorização.

Estão corretos os itens:

- a) I, II e III;
- b) I, II e IV;
- c) I e IV;

- d) Nenhum item está correto;
- e) Todos os itens estão corretos.

Questão 7 - À utilização de áreas aeroportuárias não se aplica à legislação sobre:

- a) Licitações;
- b) O Código Brasileiro de Aeronáutica;
- c) Locações urbanas;
- d) Comércio apropriado para aeroporto;
- e) À sua própria administração.

Questão 8 - A ação por danos causados a passageiros, bagagem ou carga transportada, a contar da data em que se verificou o dano, da data da chegada ou do dia em que devia chegar a aeronave ao ponto de destino, ou da interrupção do transporte, prescreve em:

- a) 1 (um) ano;
- b) 2 (dois) anos;
- c) 3 (três) anos;
- d) 4 (quatro) anos;
- e) 5 (cinco) anos.

Questão 9 - É responsável pela operação e segurança da aeronave:

- a) O Comissário de voo;
- b) O Despachante Operacional de Voo;
- c) O Comandante;
- d) O Mecânico da aeronave;
- e) O Controlado de Tráfego Aéreo.

Questão 10 - Aeronauta é:

- a) Profissional habilitado pelo Ministério da Aeronáutica, que exerce atividade a bordo de aeronave civil nacional, mediante contrato de trabalho;
- b) Trabalhador que exerce função remunerada nos serviços terrestres de Empresa de Transportes Aéreos;
- c) Responsável pela operação e segurança da aeronave;
- d) Responsável pelo embarque e desembarque de cargas em aeronaves;
- e) Profissional habilitado em Ciências Aeronáuticas que trabalha no desenvolvimento do sistema de advertência da Terra-Colisão (GCWS) ou Ground Proximity Warning System (GPWS).

Gabarito: 1 "b", 2 "d", 3 "e", 4 "b", 5 "a", 6 "e", 7 "c", 8 "b", 9 "c", 10 "a".

SIMULADO 4

Questão 1 - No caso de pouso de emergência ou forçado, o proprietário ou possuidor do solo não poderá opor-se à retirada ou partida da aeronave, desde que lhe seja dada:

- a) Garantia de reparação do dano;
- b) Autorização de reparação do dano;
- c) Permissão de reparação do dano;
- d) Concessão de reparação do dano;
- e) Todas alternativas estão corretas.

Questão 2 - O Comandante de aeronave que receber de órgão controlador de voo ordem para pousar deverá:

- a) Ir para o aeródromo de partida;
- b) Solicitar ao órgão controlador a determinação de aeródromo alternativo que ofereça melhores condições de abastecimento para a aeronave;
- c) Dirigir-se, imediatamente para o aeródromo que lhe for indicado e nele efetuar o pouso.
- d) Permanecer em voo e cumprir o plano de voo;
- e) Todas as alternativas estão corretas.

Questão 3 - Toda aeronave proveniente do exterior fará, respectivamente, o primeiro pouso ou a última decolagem em:

- a) Aeroporto nacional;
- b) Aeroporto internacional;
- c) Base Aérea da FAB;
- d) Aeroporto Clandestino;
- e) Aeroporto Civil.

Questão 4 - "Constitui ... o conjunto de órgãos, instalações ou estruturas terrestres de apoio à navegação aérea, para promover-lhe a segurança, regularidade e eficiência", estamos se referindo a:

- a) Empresa aeronáutica;
- b) Seguradora aeronáutica;
- c) Companhia Aérea;
- d) Infra-estrutura aeronáutica;
- e) Sala AIS.

Questão 5 - O Sistema de Proteção ao Voo visa à regularidade, segurança e eficiência do fluxo de tráfego no espaço aéreo, abrangendo as seguintes atividades:

- I - de controle de tráfego aéreo;
- II - de telecomunicações aeronáuticas e dos auxílios à navegação aérea;
- III - de meteorologia aeronáutica;

IV - de cartografia e informações aeronáuticas;
V - de busca e salvamento;

São verdadeiros os itens:

- a) I, II e III;
- b) I e II;
- c) III, IV e V;
- d) I, II, III e V;
- e) I, II, III, IV e V.

Questão 6 - De acordo com a IAC 119-1001B "Homologação e Fiscalização de Empresas de Transporte Aéreo Público" as siglas e abreviaturas de "Aeronaves", "Serviço Regional de Aviação Civil" e "Divisão de Licenças e Certificados", são respectivamente:

- a) IAC, DAC e ANV;
- b) ANV, SERAC e ICAO;
- c) SERAC, ANV e ICAO;
- d) ANV, TE-2 e SERAC;
- e) ANV, SERAC e TE-2.

Questão 7 - De acordo com o artigo 180, "caput" do Código Brasileiro de Aeronáutica "A exploração de serviços aéreos públicos dependerá sempre da prévia _____, quando se tratar de transporte aéreo regular, ou de _____ no caso de transporte aéreo não regular ou de serviços especializados".

- a) Concessão e Autorização;
- b) Concessão e Permissão;
- c) Permissão e Autorização;
- d) Autorização e Concessão;
- e) Permissão e Concessão.

Questão 8 - A autorização à empresa estrangeira para funcionar no Brasil, de que trata o artigo 206 do Código Brasileiro de Aeronáutica, poderá ser cassada, se os serviços forem suspensos, pela própria empresa, por período excedente a:

- a) 6 (seis) meses;
- b) 6 (seis) anos;
- c) 3 (três) meses;
- d) 3 (três) anos;
- e) 5 (cinco) anos.

Questão 9 - Obriga-se o empresário a transportar passageiro, bagagem, carga, encomenda ou mala postal, por meio de aeronave, mediante pagamento:

- a) A Aeronave;
- b) O Contrato de transporte aéreo;
- c) O Comandante;

- d) O Tripulante;
- e) Todas alternativas estão corretas.

Questão 10 - Os danos produzidos de 2 (duas) ou mais aeronaves, em vôo ou em manobra na superfície, e os produzidos às pessoas ou coisas a bordo, por outra aeronave em vôo, dá-se o nome de:

- a) Comoriência;
- b) Colisão;
- c) Manobra;
- d) Abalroamento;
- e) Catástrofe.

Gabarito: 1 "a", 2 "c", 3 "b", 4 "d", 5 "e", 6 "e", 7 "a", 8 "a", 9 "b", 10 "d".