



Os Alarmes DEI protegem:



**AUTOMÓVEIS
AUTOCARROS
BARCOS. JET SKI'S**

**MOTAS
MINIBUS
CAMIÕES**



Sistemas de SEGURANÇA para VEÍCULOS

Automatismos para VEÍCULOS e GARAGENS

Equipamentos para instalação e diagnósticos

Se perguntar pelo melhor e mais conhecido sistema de Auto Alarme - a resposta é de certeza **VIPER**. Pode encontrar, em todo o mundo, veículos equipados com Alarmes da **DIRECTED ELECTRONIKS INC.** (DEI®). Os equipamentos: VIPER e HORNET, possuem sempre as melhores características e opções:

- **OPÇÕES ÚNICAS e FUNÇÕES DE CONFORTO.**
- **FAMOSOS em TODO o MUNDO, GRANDE VARIEDADE de ALARMES e MEIOS de INSTALAÇÃO.**
- **INSTALAÇÃO SIMPLES e RÁPIDA de TODOS os EQUIPAMENTOS.**
- **Permanente MODERNIZAÇÃO dos modelos.**

CERTIFICADOS: CEE, E95/54 , E95/56 E , ISO9001, ISO 9002 QS 9000.

Os Alarmes DEI são concebidos para: **Automóveis, Descapotáveis, Motas, Minibuses de passageiros e comerciais, Autocarros de todos os tipos, Camiões, Barcos pequenos e médios, Jet Ski's, etc..**

A UTILIZAÇÃO dos alarmes DEI é muito fácil. A programação das características, e as configurações personalizadas, podem ser feitas por instaladores e utilizadores com os seguintes equipamentos:

- BitWriter ou PC.
- Transmissor de alarme.

A INSTALAÇÃO é rápida é simples, suportada por num suporte técnico regional DEI e cursos de formação para os instaladores.

VIPER HORNET Código DEI		800ESP	600ESP	500ESP	300ESP	100HF	725T 725	719T 719	121T 121	700T 700
1	Licenças	G132083J	G132078J	G132081J	G132081	G132078J		G132086J	G132087J	
2	Reconhecimento até 4 pessoas	■	■	■	■					
3	Código Anti Scanning	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Sistema de recuperação de veículos - VRS	■	■	■						
5	Arranque remoto do motor	□551T	□551T	□551T	□551T	□551T	□551T			
6	Sistema Nite-Light	□545T	□545T	□545T	□545T	□545T	□545T	□545T		□545T
7	Saída separada para testes	■								
8	Sirene de 6 tons	■	■	■	■	□514T	■	■		■
9	Sirene de 1 Tom								■	
10	Som da sirene (constante / pulsos)	■	■	■	■	■	■			■
11	Som da sirene (Armar / Desarmar)	■	■	■	■		■			■
12	Pânico	■	■	■	■		■	■	■	
13	Interruptor Ilusório	■	■	■	■					
14	Sensor de choque, externo, de dupla saída	■	■	■		□504D				
15	Sensor de choque, interno, de dupla saída				■		■	■		■
16	Níveis de sensibilidade do sensor de choque	Ajust	Ajust	Ajust	Ajust		Ajust	16 níveis		Ajust
17	Sensor de Corrente	□503T	□503T	□503T	□503T	□503T	□503T	■	□503T	■
18	Sensor de agitação de campo (2 zonas)	□508D	□508D	□508D	□508D	□508D	□508D			□508D
19	Zonas de Alarme	8	5	5	4	0	5	1	2	3
20	Desvio de zonas de alarme	■	■	■	■		■	■	■	■
21	Circuito de Prevenção de falsos alarmes	■	■	■	■		■	■	■	■
22	Controlo dos sensores pelo transmissor	■	■	■	■					
23	Duração do disparo (segundos)	0-120	0-60	0-60	0-60		30	30	30	30
24	Máxima duração do disparo, se falso alarme	3-360	3-180	3-180	3-180		90	90	90	90
25	Resumo lógico	■	■	■	■		■			■
26	Saídas para trancar/destrancar as portas	■	■	200mA	200mA	200mA	200mA	□452T		
27	Relés para controlar a luz interior do veículo	■	■							
28	2-pulsos para trancar/destrancar as portas	■	■	■	■	□528T	■	□528T		
29	Controlo do fecho central de portas	■	■	□451M	□451M	□451M	□451M	□451M		
30	Mercedes/Audi pulsos(0.8sec / 3.5 sec.)	■	■	■	■	■	■			
31	2-impulso, abertura progressiva	■	■	■	■	■	□452T	□452T		
32	Relé de corte do motor de arranque	■	■	■	■	■	□8618	□8618	■	■
33	Código variável	■	■	■	■	■	■	■	■	
34	Distância máxima de operação, transmissor	400m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	50m	
35	Modo Silêncio	■	■	■	■	■	■	■	■	
36	Número de canais	15	15	15	3	3	3	3	3	
37	Número de botões do transmissor	4	4	4	2	2	2	2	2	
38	Número máximo de carros por transmissor	4	4	4	2	2	2	2	2	
39	Transmissor à prova de água	■	■	■	■	■				
40	Código do transmissor (434MHz)	475Q	475Q	475Q	471T	471T	491T	491T	491T	
41	Saída para fazer piscar os mínimos	■	■	■	■	■200mA	■200mA	■200mA	■200mA	■
42	Saídas para controlar luz interior	■	■	■	■					■200mA
43	Número de saídas auxiliares	6	2	2	2	2	1	0	0	0
44	Saídas configuráveis	■	■	■	■	□611T	□611T			
45	Saída Temporizada	■	■	■	■	□528T	□528T			
46	Número máximo de transmissores por carro	4	4	4	4	4	4	4	4	
47	Arme Passivo	■	■	■	■	■	■		■	■
48	Trancar de portas passivo	■	■	■	■	■	■			■
49	Corrente máxima na saída para trancar	15A	15A	200mA	200mA	200mA	200mA			
50	Corrente máxima na saída para os mínimos	10A	10A	10A	10A	200mA	200mA	200mA	200mA	10A
51	Corrente máxima na saída da luz interior	10A	10A	200mA	200mA	200mA				200mA
52	Corrente nas saídas auxiliares	200mA/10A	200mA/10A	200mA	200mA	200mA	200mA			
53	Configuração por PC ou BitWriter	■	■	■	■					
54	Baterias para os transmissores GP23A	■	■	■	■	■	■	■	■	
55	Garantia se instalado num agente oficial	5 anos	5 anos	5 anos	5 anos	5 anos	12 meses	12 meses	12 meses	12 meses
56	Garantia se instalado pelo cliente	6 meses	6 meses	6 meses	6 meses	6 meses	6 meses	6 meses	6 meses	6 meses

Ajust – Ajustável através por um potenciômetro

■ Equipamento incluído no KIT

□ Acessórios opcionais.

1	Licenças aprovadas pela União Europeia, EC95/56 e ISO9000/ISO9001
2	Possibilidade de guardar em memória 4 transmissores, cada um com uma configuração específica. Simula um sistema de segurança diferente para cada utilizador.
3	Os transmissores e o sistema de segurança estão sincronizados de modo a alterarem de código, aleatoriamente, cada vez que se utiliza um transmissor.
4	O modo VRS permite desactivar o motor de arranque e activar o disparo da sirene e dos mínimos, caso seja obrigado a sair do carro ou se lhe roubarem as chaves. A função VRS não desliga o motor se este já estiver em funcionamento mas impede que o veículo volte a funcionar assim que se desligue o motor.
5	Permite ligar o motor do veículo com o transmissor, sem desarmar o sistema de segurança.
6	O sistema Nite Lite liga automaticamente os faróis, mínimos e médios, assim que comece a escurecer ou a chover. E desliga-os automaticamente assim que haja luz suficiente ou pare de chover.
7	Com esta saída o instalador pode facilmente e rapidamente instalar entradas e sensores, pois pode efectuar testes e ajustes sem activar a sequência de disparo do sistema de segurança.
8	Sirene capaz de gerar 6 melodias diferentes.
9	Sirene capaz de gerar somente uma só melodia.
10	Modo de activar a sirene; se for activada por pulsos a melodia será ouvida com pequenas interrupções, ideal para reconhecer um alarme do seu veículo. Se estiver em modo constante, a melodia será ouvida sem interrupções.
11	Possibilidade da sirene gerar ou não, apitos de confirmação quando se arma ou desarma o veículo.
12	Função Pânico. Esta função permite disparar o sistema de segurança, durante 30 segundos, para chamar as atenções caso seja ameaçado dentro ou fora do veículo.
13	Permite ligar ao sistema de segurança um interruptor existente no veículo. Mediante uma combinação secreta, o interruptor poderá desarmar o sistema de segurança ou desactivar o modo VRS.
14	Um sensor de choque, externo ao sistema de segurança, que permite detectar impactos leves e fortes. Possui duas saídas (-), uma de disparo e outra de aviso.
15	Um sensor de choque, interno ao sistema de segurança, que permite detectar impactos leves e fortes. Possui duas saídas (-), uma de disparo e outra de aviso.
16	Número de níveis de sensibilidade possíveis para o ajuste do sensor de choque interno.
17	Um sensor de corrente que permite detectar quebras de corrente provocadas por cargas incandescentes.
18	Um sensor de agitação de campo (radar). Este sensor permite criar duas zonas protegidas a qualquer intrusão. Ideal para proteger veículos descapotáveis ou espaços abertos.
19	São entradas do sistema de segurança que permitem ligar um ou mais sensores.
20	Quando um sensor dispara o sistema de segurança continuamente, devido a deficiências num sensor ou devido a condições atmosféricas, o sistema anula a zona a que o sensor está conectado, para evitar que o sensor dispare novamente o sistema de segurança. As zonas desviadas ficarão inactivas durante 1 hora.
21	A função NPC evita que sequências de alarme, repetitivas e incomodativas, disparem devido a interruptores de portas defeituosos ou condições ambientais como trovões, martelos pneumáticos, etc.
22	O sistema de segurança permite desactivar ou activar sensores/ zonas através dos transmissores.
23	Os sistemas de segurança Viper® permitem regular a duração da sequência de disparo.
24	Máxima duração da sequência disparo, se o sistema de segurança detectar que um sensor está a emitir falsos alarmes.
25	O STATUS LED indica a zona que activou o sistema de segurança. O número desta zona é dado através do número de piscas do LED, quando se desarma o sistema de segurança.
26	Tipos de saídas para trancar/destrancar as portas. O sistemas podem fornecer relés integrados nas saídas ou fornecer uma corrente para controlar módulos opcionais.
27	Relés integrados nos sistemas de segurança para permitir o controlo da luz interior do veículo.
28	Certos veículos necessitam de dois pulsos para as operações de trancar/destrancar as portas.
29	Os sistemas de segurança permitem comandar o fecho central de portas através de saídas com relés integrados ou saídas para ligar o módulo 451M.
30	Os pulsos de trancar e destrancar portas podem ser regulados de 0.8 s a 3 s, para permitir controlar os sistemas de destranque pneumáticos, existentes nos veículos Mercedes-Benz e Audi's.
31	Gera dois pulsos para a abertura progressiva das portas. No primeiro desarme destranca-se a porta do condutor, no segundo, destrancam-se as restantes portas.
32	Relé Starter-Kill, permite efectuar o corte do motor de arranque assim que se arma o sistema de segurança. A desactivação do relé é elaborada automaticamente durante a desarme do sistema de segurança.
33	Os transmissores podem ou não utilizar o código Anti Scanning, esta opção é programável e depende da opção do cliente. Se não utilizar o código Anti Scanning o alcance do transmissor aumenta para o seu valor máximo.
34	Distância efectiva máxima a que um transmissor pode comandar um sistema de segurança. Esta distância só se verifica em condições ideais.
35	O modo silêncio permite evitar que a sirene emita qualquer som durante uma operação de arme ou desarme.
36	Número de canais controlados através do transmissor. A cada canal é permitida uma operação, assim para efectuar o arme/desarme são necessários dois canais.
37	Indica o número de botões que possuem os transmissores incluídos nos sistemas de segurança.
38	Número máximo de veículos a que um transmissor pode estar "ensinado". Os sistemas de segurança DEI permitem que o mesmo transmissor comande até 4 veículos diferentes.
39	Indica quais os sistemas de segurança que possuem transmissores à prova de água.
40	O código do transmissor indica o tipo de transmissores incluídos no sistema de segurança. Todos eles são alimentados por pilhas de 12V.
41	Os sistemas de segurança DEI fornecem saídas para controlar os mínimos de um veículo. Estas saídas podem ter relés incorporados ou fornecer corrente para alimentar módulos opcionais.
42	Saídas adaptadas para controlar a luz interior. Estas saídas permitem por exemplo, ligar a luz interior quando se desarma o veículo para que se visualize o seu interior
43	Número de saídas auxiliares que os sistemas de segurança DEI disponibilizam para controlar funções e dispositivos dos veículos.
44	Os sistemas de segurança DEI fornecem saídas configuráveis em termos de duração e tipo, podem fornecer sinais constantes ou pulsos.
45	Os sistemas de segurança DEI fornecem saídas configuráveis em termos de duração do sinal, ideal para efectuar o "bypass" de sensores, fechar tectos de abrir, etc..
46	Indica o número máximo de transmissores que podem estar "ensinados" a um sistema de segurança.
47	O sistema fica automaticamente armado 30 segundos após a ignição estar desligada, pode também efectuar o corte do motor de arranque, se o relé Starter Kill estiver conectado.
48	Permite trancar automaticamente as portas do veículo assim que se arme o sistema de segurança.
49	Corrente máxima debitada pela sistema de segurança na saída para trancar/destrancar portas.
50	Corrente máxima debitada pelo sistema de segurança na saída de controlo dos mínimos
51	Corrente máxima debitada pelo sistema de segurança na saída de controlo da luz interior
52	Corrente máxima debitada pela saídas auxiliares dos sistemas de segurança
53	Possibilidade de ligar um PC ou BitWriter a uma porta de dados do sistema de segurança, de modo a configurar as características dos sistemas de segurança.
54	Tipo de pilhas necessárias para alimentar os transmissores
55	Garantia dada pela Digiterium, aos sistemas de segurança que sejam instalados através da rede de instaladores oficiais.
56	Garantia dada pela Digiterium, aos sistemas de segurança que não sejam instalados através da rede de instaladores oficiais.

GARANTIA para os modelos VIPER - 5 anos, HORNET - 1 ano, para os primeiros donos do alarme, se for instalado por um agente autorizado. Substituição rápida de equipamentos com garantia através do N.º de série registado. Pode encomendar também vários produtos adicionais, T-shirts, Autocolantes , Neon-display's, etc.

Contactos e Suporte Técnico em Portugal:

Tel. 289 512 775 / 289 541 767 T/m 933 071 136.

E-mail: digiterium@altavista.com

NetPages: www.dei.com www.directed.com - toda a informação sobre os produtos, serviços e preços.



- **VIPER® - SISTEMA DE AUTO - ALARME (410)** **100HF***
1 módulo processador, 1 relê 8618 (corte do motor de arranque), 2 rádio transmissores de dois botões 471T (anti-scanner), 1 STATUS LED, 1 interruptor Valet/Program. Permite o controlo do fecho automático das portas, controlo da luz interior, controlo dos faróis (mínimos e médios) e abertura da mala.
- **VIPER® - SISTEMA DE AUTO - ALARME (429)** **300ESP***
Alarme Rádio Controlado: 1 módulo processador; 1 sensor de choque interno, 1 relê 8618 (corte do motor de arranque), 1 relê para controlar os mínimos, 2 rádio transmissores de 2 botões 471T (anti-scanner), 1 STATUS LED, 1 interruptor Valet/Program, 1 canal auxiliar programável e 1 saída para ligação ao BitWriter (dispositivo de programação). Permite o controlo de fecho automático das portas, controlo da luz interior e abertura da mala.
- **VIPER® - SISTEMA DE AUTO-ALARME (439)** **500ESP***
Igual ao 429, adicionado com um sensor de choque externo de dois canais, 2 rádio transmissores de 4 botões 745Q (anti-scanner), 1 interruptor ilusório e função de recuperação de veículos.
- **VIPER® - SISTEMA DE AUTO-ALARME (449)** **600ESP***
Igual ao 439, adicionado de relês internos para o controlo do fecho das portas, relês internos para o controlo de luz interior e 1 canal auxiliar (canal 2).
- **VIPER® - SISTEMA DE AUTO-ALARME (381)** **800ESP***
Igual ao 449, adicionado de uma antena para permitir uma distância de controlo de 400m, ligação ao módulo de voz (516M), 6 canais auxiliares, entrada de ligação a um PC ou a um BitWriter.



- **HORNET® - ALARME PARA MOTAS** **121T**
1 módulo processador, 2 rádio transmissores de 2 botões 491T (anti-scanner), 1 relê 8625 (corte do motor de arranque), 1 relê 610T (controlo dos piscas), 1 sirene supercompacta 513T, 1 interruptor de mercúrio (sensor de inclinação), 1 interruptor, 1 LED de Status e 1 canal auxiliar (canal 2). Este sistema de segurança só é aplicável em motociclos com baterias de 12V.
- **HORNET® - AUTO-ALARME DE ADIÇÃO** **700T**
1 módulo processador, 1 LED STATUS, 1 interruptor Valet Program, 1 sirene com vários tons 514T e 1 sensor de choque interno, controlo de fecho automático das portas, controlo da luz interior e controlo dos faróis (mínimos e médios). Este sistema de segurança não inclui transmissores. As operações de arme/desarme são efectuadas através do fecho centralizado de portas, existente no veículo. A chave do veículo, ou os transmissores de origem, podem armar/desarmar este sistema de segurança.
- **HORNET® - AUTO-ALARME COMPACTO** **719T**
1 módulo processador incorporado na sirene, 2 rádio transmissores de 2 botões 491T (anti-scanner), 1 sensor de choque Stinger DoubleGuard, incorporado na sirene, com 16 níveis de sensibilidade e ajustável com os transmissores, 1 STATUS LED, 1 sirene com vários tons, controlo de fecho automático de portas (452T ou 451M, caso necessite mais do que 1A), corte do motor de arranque (8618).
- **HORNET® - SISTEMA DE AUTO ALARME** **725T**
1 módulo processador, 2 rádio transmissores de dois botões 491T (anti-scanner), 1 sensor de choque Stinger DoubleGuard interno, 1 sirene com seis tons 514T, 1 LED STATUS, 1 interruptor Valet Program, controlo do motor de arranque, controlo de fecho automático das portas, controlo da luz interior, controlo dos faróis (mínimos e médios) e 2 canais auxiliares (canal 2 e 3).



SENSORES

- **DEI - SENSOR DE CONTINUIDADE** **502T**
1 sensor de continuidade, ideal para proteger acessórios facilmente removíveis de um veículo ou de um motociclo.

- **DEI – SENSOR DE CORRENTE** **503T**
1 sensor de corrente de 3 fios, ideal para monitorizar circuitos de cargas incandescentes. Este sensor reage a qualquer variação do consumo de corrente. É possível ajustar a sensibilidade do sensor através de um potenciômetro interno. Universal para qualquer sistema de segurança DEI.

- **DEI – SENSOR DE CHOQUE** **504D**
1 sensor de choque Stinger DoubleGuard – este sensor possui duas saídas (-). Uma de aviso de impactos leves e outra de disparo, no caso de impactos fortes. É possível ajustar a sensibilidade do sensor através de um potenciômetro interno. Este sensor é ligado ao módulo processador através de um conector.

- **DEI – SENSOR DE ÁUDIO** **506T**
1 Sensor de áudio e 1 microfone - activa-se com o som de vidros a partir ou com sons metálicos. O nível de sensibilidade é regulado através de um potenciômetro interno.

- **DEI – SENSOR DE AGITAÇÃO DE CAMPO** **508D**
1 Sensor de agitação de campo – este sensor cria dois campos de ultra – frequências para proteger uma determinada área. O sensor é activado se algum objecto violar a área inferior. Ambas as áreas podem ser reguladas através de um potenciômetro interno. Este sensor é baseado na tecnologia “INVISIBEAM” e é ideal para proteger veículos descapotáveis (cabriolettes e jeepes).

- **DEI – SENSOR DE INFRA-SONS** **PS101D**
1 Sensor de infra-sons, actua quando se abre ou quando se fecha uma porta ou janela. Ideal para proteger Autocarros, MiniBuses, Camiões, quartos, armazéns, etc.



INTERRUPTORES

- **DEI – INTERRUPTOR MAGNÉTICO** **8600**
Interruptor magnético para proteger janelas móveis ou tectos de abrir.

- **DEI – INTERRUPTOR DE PRESSÃO (conjunto de 5 unidades)** **8603**
Interruptor ultra fino, ideal para utilizar debaixo de tapetes ao capas como um interruptor invisível.

- **DEI – INTERRUPTOR DE MALA OU CAPÔ (conjunto de 5 unidades)** **8607**
Interruptor para controlar a abertura de uma mala ou de um capô.

- **DEI – TRINCO PARA PORTAS (conjunto de 5 unidades)** **8608**
Trinco regulável, para adaptar aos motores de abertura das portas.

- **DEI – INTERRUPTOR DE MERCÚRIO** **8610**
Útil para detectar variações de posição, é utilizado em motociclos, capôs e malas.

- **DEI – INTERRUPTOR PARA PORTAS EM FOLE** **8612**
Interruptor para controlar a abertura de uma porta de fole, portas do tipo Bus.



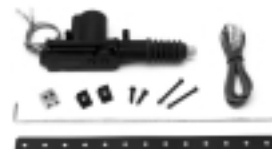
CONTROLO DE PORTAS

- **DEI – MICRO RELÊ PARA CONTROLO DE PORTAS** **451M**
1 módulo com 2 micro relês pré- conectados – para interfaces com sistemas eléctricos de fecho centralizado de portas, Saabs, Volvos, Mazdas e Subarus, Mercedes-Benz, Audi, entre outros.
- **DEI – GERADOR DE PULSOS PARA OS MÓDULOS 719T , 720T** **452T**
1 Gerador de Pulso/Duplo Pulso – permite gerar pulsos positivos ou negativos para controlar os sistemas de controlo das portas.
- **DEI – KIT DE FECHO CENTRAL DE PORTAS** **524K**
1 módulo de controlo, 2 motores de 5 fios, 2 motores de 2 fios e acessórios para instalação.



MOTORES PARA AS PORTAS

- **DEI – MOTOR PARA AS PORTAS (2 FIOS)** **724N**
1 motor de 2 fios e acessórios para instalação.
- **DEI – MOTOR PARA AS PORTAS (2 FIOS)** **724T**
1 motor de 2 fios e acessórios para instalação.



SISTEMAS DE CONTROLO

- **DEI – KIT DE MALA ELECTRÓNICA** **522T**
1 Kit para automatizar a abertura da mala – 1 bobine, 1 interruptor de pressão e apoios.



CONTROLO DE JANELAS

- **DEI – AUTOMATIZAÇÃO DAS JANELAS** **529T**
1 módulo de automatização das janelas - permite controlar dois motores numa direcção, ou um motor em duas direcções diferentes em instantes diferentes.



BATERIAS

- **DEI – MÓDULO DE BACKUP** **520T**
Uma bateria de Backup (recargada através da bateria do veículo) com saídas para ligar ao sistema de segurança. Se a bateria do veículo perder a carga, esta bateria mantém o sistema de segurança a funcionar durante 2 horas, em Stand-By, ou garante 4 a 5 sequências de alarme.
- **DEI – PILHAS DE 12V, CONJUNTO DE 5** **GP23A**
Pilhas de 12V 23 A, para alimentar os rádio transmissores.



SIRENES

- **DEI – SIRENE** **512T**
Ideal como segunda sirene, deve ser montada dentro do habitáculo do veículo.



➤ **DEI – SIRENE MULTISONS COM ACUMULADOR INTERNO** **515R**

Se a bateria do veículo perder a carga, o acumulador interno da sirene permite que a sirene dispare em caso de alarme. A sirene desliga-se através de uma chave em caso de alarme ou substituição de baterias.



RELÊS

➤ **DEI – RELÊ DE 40/30A** **610T**

Relê para utilizar em aplicações de corte do motor de arranque, para isolar um circuito, inverter o sinal de disparo, abertura de malas, etc..



➤ **DEI – MINI-RELÊ** **8616**

Relê para utilizar em aplicações que requeiram baixa corrente: isolar sensores, activar sirenes, abertura de malas, inversão do sinal de disparo, etc..



➤ **DEI – RELÊ DE 10A** **8616/2**

Relê para utilizar em aplicações que requeiram baixa corrente: isolar sensores, activar sirenes, abertura de malas, inversão do sinal de disparo, etc..



➤ **DEI – RELÊ PRÉ-CONECTADO** **8617/ 525T**

Relê para utilizar nas aplicações de corte do motor de arranque, para isolar um circuito, inverter o sinal de disparo, abertura de malas, etc..



➤ **DEI – RELÊ PARA O MOTOR DE ARRANQUE** **8618**

Relê pré-conectado para utilizar em aplicações de corte do motor de arranque.

➤ **DEI – RELÊ TEMPORIZADO** **528T**

Relê temporizado de 30 A, permite temporizações de 0 a 90 segundos.

AUTOMATIZAÇÕES

➤ **DEI – SISTEMA DE LUZ NOCTURNA** **545T**

1 módulo de Controlo, 1 interruptor, 1 célula fotoelétrica e 2 relês 610T (pré-conectados) para controlo dos faróis (mínimos e médios). Permite ligar os faróis automaticamente assim que comece a chover ou a anoitecer. E permite desligar os faróis, automaticamente, assim que haja luz suficiente ou deixe de chover.



➤ **DEI – PAGER DE 3 CANAIS** **795W**

1 receptor de 3 canais (pager), 1 módulo transmissor, 1 antena AM/FM e 2 pilhas “AAA”. Este módulo permite controlar o estado do sistema de segurança em lugares fora do alcance do sinal da sirene, ou em lugares onde não se possa fazer barulho. O indicador do pager indica a zona interrompida (porta, mala, etc..) Este sistema funciona até a uma distância de 1Km.



➤ **DEI – CONTROLO DE PORTAS DE GARAGENS** **519H**

Este módulo permite controlar as portas das garagens através de um transmissor 434MHz/ Código Variável. Inclui 2 transmissores e 3 saídas. 2x200mA, 1x20A, no máximo.



INTERFACES

➤ **DEI – INTERFACE PARA PROGRAMACÃO EM PC** **996T**

Interface série para configurar os sistemas de segurança ESP a partir de um PC



- **DEI – BitWriter** **998T**
Um programador portátil que permite configurar os sistemas de segurança ESP.



ANTENAS

- **DEI – ANTENA EM TIRA PARA O PAGER** **793T**
Antena autocolante em tira para operar em 27MHz, ideal para utilizar em aplicações escondidas. Esta antena pode ser conectada ao pager ou a um autorádio.
- **DEI – ANTENA PARA O MÓDULO PROCESSADOR** **542H**
Antena para conectar ao módulo processador do sistema de segurança. Esta antena opera a 434Mhz e permite obter a máxima distância de operação dos transmissores.
- **DEI – ANTENA PARA O MÓDULO PROCESSADOR** **542T**
Antena para conectar ao módulo processador do sistema de segurança. Esta antena opera a 322Mhz e permite obter a máxima distância de operação dos transmissores.



FERRAMENTAS

- **DEI – FIO DE NYLON** **647T**
- **DEI – CONJUNTO DE CABOS E PONTAS DE TESTE** **PSM**
Conjunto de ferramenta para analisar a tensão dos fios. 2 cabos, 2 garras de crocodilo, 2 pinças e 2 perfuradores.



ACESSÓRIOS

- AUTOCOLANTE REFLECTOR DO VIPER** **910V**
- AUTOCOLANTE REFLECTOR DO HORNET** **910H**
- AUTOCOLANTE ELÉCTRICO DEI** **620T**
1 autocolante eléctrico luminescente.
- CAIXAS COLORIDAS DE 2 BOTÕES, CONJUNTO DE 10** **6916**
Caixas de várias cores: transparentes, azuis, vermelhas, rosa, violeta, madeira, camuflado, etc.. Para os rádio transmissores 471T.



MATERIAL DE INSTALAÇÃO

- DEI – TUBO FLEXÍVEL DE 6.3mm, BOBINE COM 91m** **8409**
- DEI – TUBO FLEXÍVEL DE 12.7mm, BOBINE COM 91m** **8410**
- DEI – TUBO FLEXÍVEL DE 19mm, BOBINE COM 46m** **8411**
- DEI – BUCHAS SNAP COM 6.3mm, CONJUNTO DE 100** **8415**
- DEI – BUCHAS SNAP COM 7.9mm, CONJUNTO DE 500** **8416**
- DEI – BUCHAS SNAP COM 11.1mm, CONJUNTO DE 500** **8417**
- DEI – BUCHAS SNAP COM 12.7mm, CONJUNTO DE 500** **8418**
- DEI – BUCHAS SNAP COM 19mm, CONJUNTO DE 100** **8419**



DEI – BRACADEIRAS DE 3.1mm, CONJUNTO DE 100	8425
DEI – BRACADEIRAS DE 6.3mm, CONJUNTO DE 500	8426
DEI – BRACADEIRAS DE 9.5mm, CONJUNTO DE 500	8427
DEI – BRACADEIRAS DE 12.7mm, CONJUNTO DE 500	8428
DEI – BRACADEIRAS DE 19mm, CONJUNTO DE 500	8429
DEI – BRACADEIRAS DE 25.4mm, CONJUNTO DE 100	8430

