

**KzK**

Kistensystem  
zur  
Kofferraumvergrößerung  
von  
Pkw's

## Kofferraumvergrößerung via im Fahrzeug befestigter und verschließbarer Aluminiumkisten:

Eine Kiste für Autos.

Die Leute können damit Sitzplätze der hinteren Reihe in ihren Kraftfahrzeugen kurzfristig gegen diebstahlsichere, unfallfeste und unzerklüftete Kofferräume eintauschen und dies auch wieder genauso kurzfristig rückgängig machen.

Allen Kisten ist gemein, dass sie beladen bei einem Unfall (je nach Beladung und Geschwindigkeit) die Insassen eines Pkws weniger gefährden, als eine Beladung im Kofferraum eines Kombis oder eine Beladung im Fahrgastraum.

Diese Kisten bieten einen sehr diebstahlsicheren und diskreten zusätzlichen großen, gut nutzbaren und belüfteten Kofferraum für alle möglichen Gelegenheiten; wie Umzüge, Großeinkäufe, Dienstreisen oder Urlaubsfahrten.

Die Aluminiumkisten sind von außen mit der Haut schmeichelnden, ansprechenden, stretchbaren Stoffen in verschiedenen Farben dauerhaft beziehbar.

Es wird 4 verschiedenen Arten von Kisten für jeden Bedarf in mehreren Größen geben.

### Art 1:

Unfallsicher nur bei geringen Geschwindigkeiten.

Eine Aluminiumkiste, die in 3 verschiedenen Größen mit abschließbaren Endteil erhältlich sein wird, kann auf die Fläche einer teilweisen umgelegten Rücksitzbank gelegt werden und wird über in ihrer Position mit Schlüssel verschließbaren Teleskopstangen zwischen der umgelegten Sitzfläche und dem Dachhimmel befestigt werden.

### Art 2:

Unfallsicher nur bei geringen Geschwindigkeiten. In verschiedenen Größen justierbar.

Eine aus 3 großen Einzelteilen zum größten Teil aus Aluminium (mit etlichen Löchern für Schrauben) und Gummi bestehenden Kiste.

Ineinergesteckte Hohlbleche mit innenliegendem Nut machen die beiden Endteile (a und b; b ist Endteil mit Schloss), aus Aluminium in Länge und Breite von der Größe her variabel.

Die Größe der Kiste (falls bestimmte Löcher von mehreren Löchern benutzt wird), ist beschriftet und mit Schrauben und Muttern justierbar.

Schrauben in stabilen Metallführungen sorgen für zusätzliche Stabilität.

Das größte Teil (c) ist wie ein Aluminiumrolltor mit einigen Löchern aufgebaut.

Es hat ebenfalls Doppelbleche, deren Löcher beschriftet sind und die ebenfalls mit Schrauben und Muttern im Gesamten in der gewünschten Größe justierbar sind und haben auch eine innenliegender Nut.

Das Teil c wird nun von den Abmessungen dem Teil a angepasst.  
Die überlappenden Endteile des Bauteils werden miteinander verschraubt.  
Die gewünschte Länge des Bauteils wird mit durch die Löcher des Bauteils hindurchgehenden Schrauben dauerhaft justiert.  
In das Teil c werden nun 8 in der Höhe in ihrer Position festschraubbare Teleskopstangen in den Löchern befestigt und sorgen für einen inneren Rahmen des Bauteils.  
Das Bauteil a wird nun mit dem Bauteil b über Fangschlösser verbunden.  
Das Bauteil b wird nun in der Größe dem Bauteil a angepasst und ebenfalls verschraubt.  
Das Bauteil b (mit verschließbarem Schloss) wird nun über Scharniere mit dem Bauteil c verbunden.

Fertig!

### **Art 3:**

Unfallsicher.  
In 3 verschiedenen Größen erhältlich.  
Professioneller Einbau durch einen Fachbetrieb notwendig.

Es werden je 4 Löcher durch den Fahrzeugboden und durch den Boden der Kiste gebohrt.  
Die Löcher des Fahrzeugbodens werden großzügig wegen des Rostschutzes gefettet.  
Es werden von unten 4 kurze, aber stabile Hohlschrauben mit innenliegendem Schraubengewinde durch den Fahrzeugboden geführt und mit Muttern von der Fahrzeuginnenseite befestigt.  
Der Fahrzeugboden wird an und um die gebohrten Stellen großzügig dauerhaft konserviert.

Wenn die Kiste nicht benötigt wird, dann werden Kappen mit Griffen auf die Hohlschrauben geschraubt, um die Verletzungsgefahr zu minimieren.  
Wenn die Kiste benötigt wird, dann werden diese Kappen mit Griffen von den Hohlschrauben geschraubt, vier Muttern und danach die Aluminiumkiste mit den Löchern auf die Hohlschrauben gesetzt und dann die Kappen mit den Griffen von der Innenseite der Kiste auf die Hohlschrauben festgeschraubt, die Griffe in dafür vorgefertigten Aushöhlungen im Boden der Kiste justiert.

Fertig!

### **Art 4:**

Sehr Unfallsicher.  
Das Kfz wird von vorneherein so konstruiert, dass die Sitze bis auf den Fahrersitz komplett herausnehmbar sind.  
Es befinden sich Steckteile, Hohlschrauben und Ösen vom Werk aus für auch die Befestigung der Kisten an mehreren Stellen im Fahrzeuginnenraum.

Die Kundin / der Kunde bekommt beim Kauf alle Kistenteile für mehrere verschiedene Varianten dazu, um je nach ihren / seinen eigenen Bedarf sich den zusätzlichen Kofferraum zusammenstellen zu können.

Befestigt werden die Teile von innen via Klappverschluss.

Auch bei einem Kleinwagen von der Größe eines VW Polo sind damit dann zusätzliche Kofferraumgrößen bis zu etwa 500 Liter möglich.

