



[Portada](#)



[Indice Manual](#)



[Modelo Ecogeográfico](#)

Plan Director sobre los ríos Quemquemtreu y Azul

Antes de que se diera la constitución de la ACRA, en el ámbito gubernativo, la Municipalidad de Lago Puelo tomó el "toro por las astas" respecto al sector a su cargo de esta subcuenca Quemquemtreu/Azul. Así decidió en adelante invertir los fondos provinciales destinados al río, apuntando a aprovechar los profundos conocimientos y la experiencia del reconocido Maestro de Ingenieros Ing. Juan Serra y su excelso equipo de colaboradores, para que el Dto. de Ingeniería Civil de la Facultad de Ingeniería de la UNPSJB bajo su dirección, formule e implemente un trabajo de sistematización de los tramos inferiores de los ríos Quemquemtreu/Azul, que pueda constituirse en un proyecto escuela para la futura sistematización integral de esta subcuenca interjurisdiccional.

Citando textualmente al documento preliminar del Plan Director sobre la Sistematización Tramo Inferior ríos Quemquemtreu y Azul, Lago Puelo, del Departamento de Ingeniería Hidráulica y Civil de la Facultad de Ingeniería de la UNPSJB, vertimos las siguientes reflexiones:

“El tramo inferior de los valles de los ríos Azul y Quemquemtreu constituye un típico valle de montaña de origen glaciofluvial cuyos suelos fueron formados por el redepósito de los materiales producidos por la erosión en la parte alta de la cuenca.

La alta potencialidad de la cuenca y su elevado desequilibrio geomórfico natural constituyen elementos que otorgan a ambos ríos sus características de muy alta torrencialidad.

El mencionado desequilibrio natural de la cuenca es potenciado por la actividad antrópica que mediante la explotación forestal desmesurada, el pastoreo, la actividad agrícola, la construcción de canalizaciones y drenajes acentúa e incrementa día a día los efectos torrenciales de la cuenca.

Como en todos los valles, en el formado por los ríos Azul y Quequemtreu se pueden distinguir tres elementos constitutivos del paisaje cuyas funciones geomorfológicas pueden ser

claramente distinguidas. Así encontramos el cauce propiamente dicho, que cumple el rol de transporte de los excedentes normales de agua y material sólido producidos por la cuenca,

el valle activo, que actúa como disipador primordial de la energía de las crecidas, y el valle inactivo, que cumplió dicha función en períodos geológicos pasados, per el que en la actualidad ya no es afectado por la traslación de las avenidas.

La ocupación de las dos primeras unidades de paisaje con asentamientos para distintas actividades sin tener en consideración la funcionalidad natural de dichas tierras, trae aparejados permanentes inconvenientes por el deterioro y afectación de las obras construidas en los dominios del río.

Cabe aclarar aquí, que el detalle de antecedentes de la creación de la Autoridad de Cuenca del Río Azul citado en páginas anteriores, es una transcripción de parte del texto del “Documento Preliminar” del Plan Director aquí mencionado, redactado por el equipo de ingenieros bajo la conducción del Ing. Serra.



[Portada](#)



[Indice Manual](#)



[Modelo Ecogeográfico](#)