

El Gobierno de La Rioja invierte 6,9 millones en mejorar la LR-115 y parte de la LR-123

| CORNAGO | Adecuar la carretera entre Arnedillo y Munilla y la que lleva a Cornago a las necesidades del tráfico es el objetivo

S. LOZA/CORNAGO

La Dirección General de Obras Públicas ha adjudicado la segunda fase de las obras de ensanche y mejora de la LR-283 en el tramo de la LR-123 a Cornago, que se engloban dentro de las actuaciones de mejora de la red comarcal, a la empresa Ismael Andrés por un importe de 1.969.268 euros. La inversión total en la carretera LR-283 supera los cuatro millones.

Estas obras coincidirán con las de acondicionamiento de la LR-115 en un tramo de 4,3 kilómetros comprendido entre las localidades de Arnedillo y Munilla, en las que el Gobierno de La Rioja invertirá 4.938.636 euros y cuya adjudicación se resolverá entre las diez empresas que han presentado propuestas. El

objetivo de esta actuación es mejorar los accesos a Munilla, Peroblasco y Enciso. Las obras tendrán un plazo de ejecución de doce meses y se centrarán en la ampliación de la plataforma hasta conseguir un ancho uniforme de ocho metros, con dos carriles de tres metros y dos arcenes de un metro.

La actuación en Cornago, que se extenderá en un tramo de más de tres kilómetros e incluirá la construcción de un nuevo puente sobre el río Linares, es la continuación de la primera fase del proyecto que abarcó un tramo de casi siete kilómetros. Por su parte, en la LR-115 se ampliará el puente sobre el barranco del Manzanares por medio de vigas prefabricadas apoyadas sobre estribos de hormigón armado con el objetivo de aumentar su anchura hasta los diez metros con carriles de tres metros, arcenes de un metro y aceras de un metro.

Zona turística

El objetivo de los trabajos es dotar a las poblaciones de Cornago, Arnedillo, Peroblasco, Munilla y Enciso de una vía de comunicación con el resto de las localidades acorde a las necesidades del tráfico actual. Además, la existencia de numerosos yacimientos de icnitas en la zona y el incremento de turistas, hace aún más necesario el acondicionamiento de ambas carreteras.

La intervención, que tiene un plazo de ejecución de doce meses para ambas carreteras, se centrará en la ampliación de la plataforma hasta conseguir un ancho de siete metros en Cornago, ocho metros para la LR-115, con dos carriles de tres metros, dos arcenes de medio metro, uno para la LR-115, y se reforzará el firme. Asimismo, se adecuará el drenaje longitudinal mediante cunetas en ambos márgenes a lo largo de todos ellos, excepto en los tramos que no sean precisos.

Por último, se actualizará la señalización horizontal y vertical y se realizará la hidrosiembra en ambas actuaciones.



La actuación en Cornago prevé la construcción de un nuevo puente sobre el río Linares. / S. LOZA