

Comand 2.0 Umbau

Von Rainer Höne - AudioComp

Vorwort:

Ich möchte hier an dieser Stelle schnell mal was vorwegnehmen , die hier im weiteren aufgeführten Umbauanleitungen wurden zum größten Teil von mir selber entwickelt und ausgiebig getestet. Natürlich habe ich auch einiges an Informationen einfließen lassen die ich in Zusammenarbeit mit anderen Usern verschiedener Internet - Foren herausgefunden habe, also dank an alle die in irgendeiner form mitgewirkt haben.

Ich muss ausdrücklich darauf hinweisen das ich keine Garantie für den Umbau übernehmen kann. Jeder sollte wissen was er tut und jeden schritt genau kontrollieren.

Für Schäden an eueren Geräten übernehme ich keine Haftung!

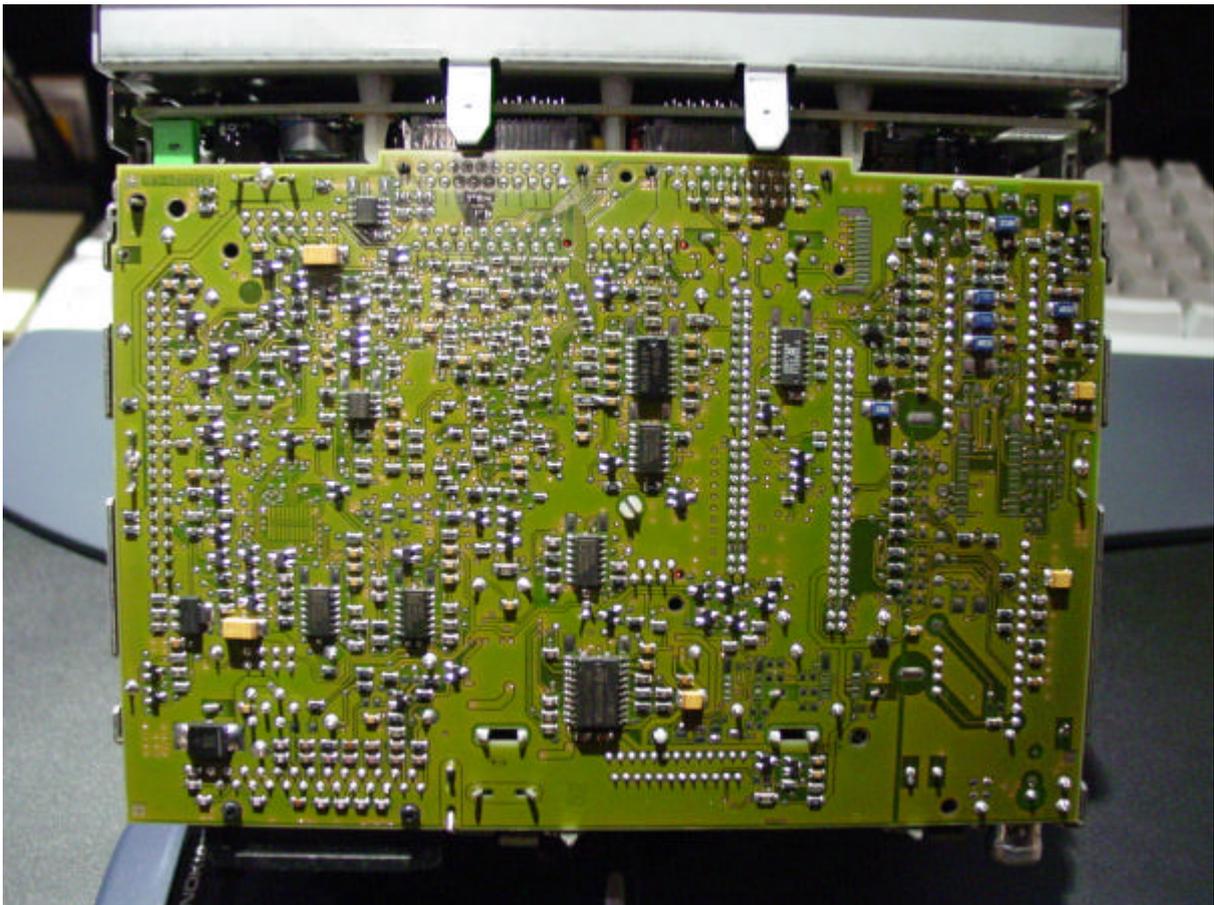
Wenn ihr den Umbau lieber nicht selber machen möchtet habt ihr natürlich auch die Möglichkeit den Umbau bei uns in Der Werkstatt durchführen zu lassen, dann habt ihr natürlich auch eine Garantie.

FA. AudioComp
Von-der-Mark Str.51
47137 Duisburg
Tel: 0203/41 20 11
Fax: 0203/41 20 12
Email: webmaster@audiocomp.de

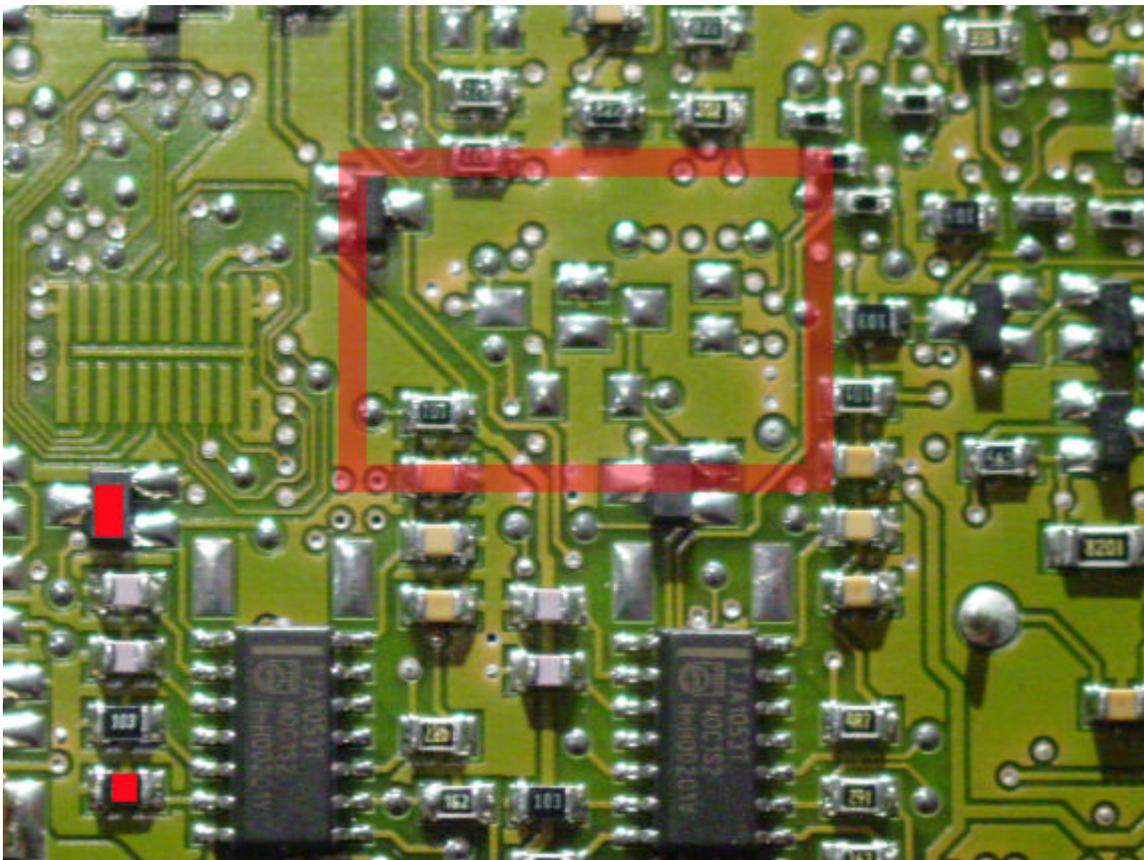
In einigen Tagen wird es auf unserer Homepage www.audiocomp.de ein Telematik - Forum geben, und wir werden fertige Kabelsätze für CD-Wechsler, TV-Tuner, GSM Telefon und natürlich das Comand in unseren Shop aufnehmen.

NO-CAN Umbau

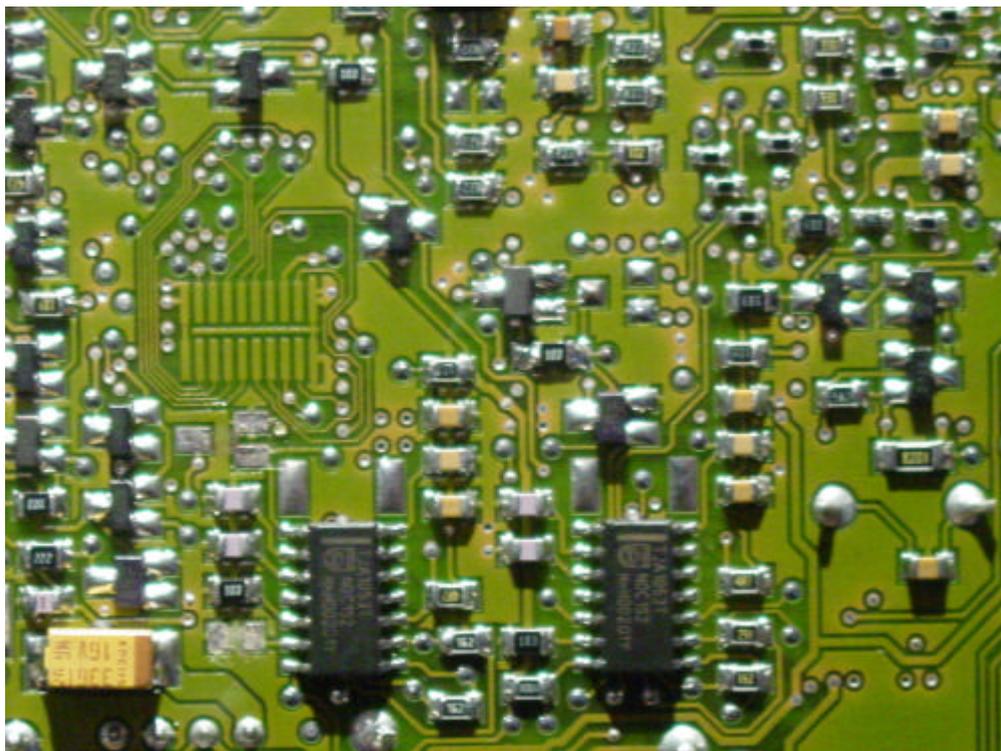
Als erstes öffnet ihr die Unterseite des Comand
Das sollte dann so aussehen:



Der zu ändernde teil befindet
sich unten Links:

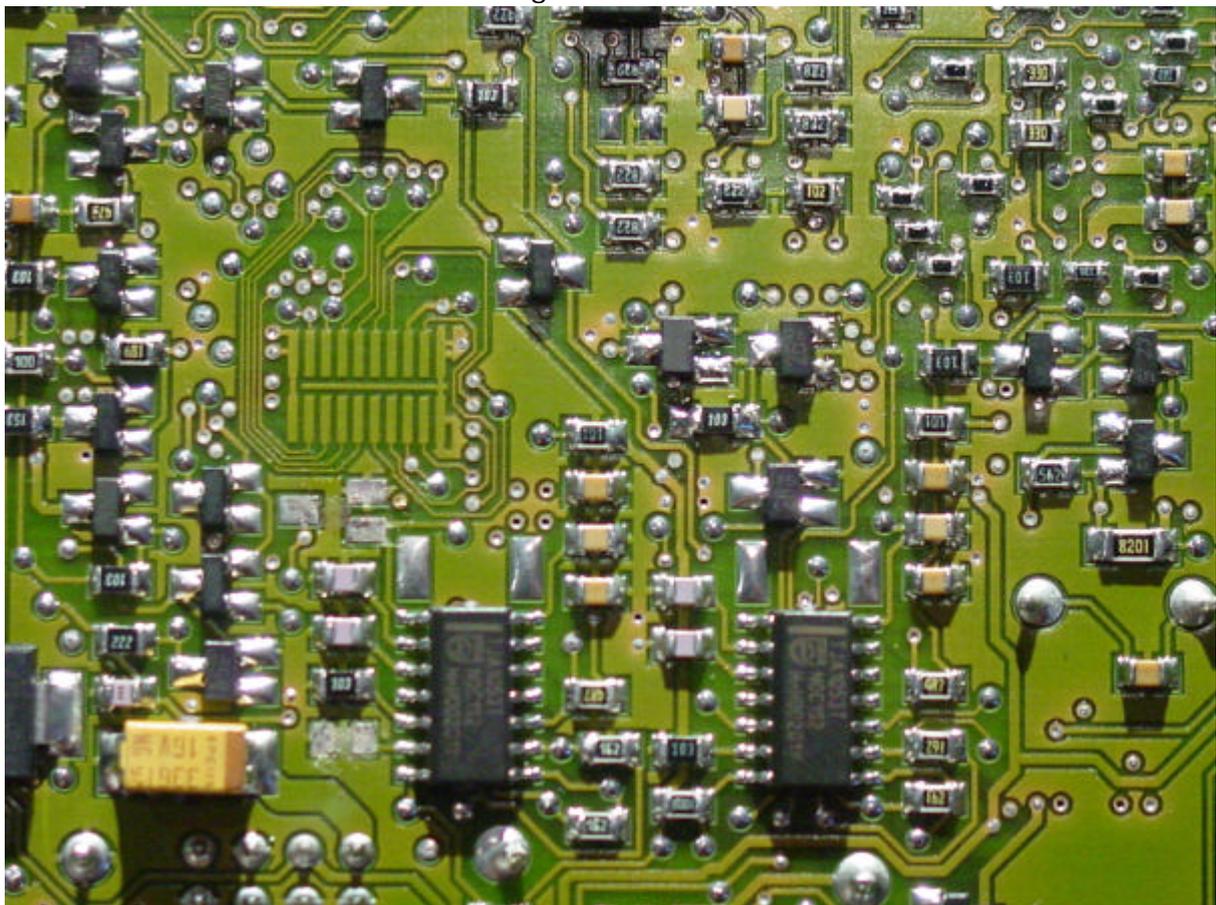


Die beiden Rot markierten Bauteile entfernen und im Roten Viereck
Einlöten:



Als nächstes müssen wir uns einen weiteren Transistor besorgen. Leider stellt das ein kleines Problem da, weil ich nicht genau sagen kann was für einer das ist. Es gibt ja bekanntlich keinen Schaltplan vom Comand. Ich gehe aber davon aus das es ein ganz einfacher PNP Transistor ist. Ich verwende dazu immer einen alten Laptop wo Hunderte drauf zu finden sind. Es ist im Übrigen der Selbe wie der den wir umgesetzt haben. Auf meinen kann ich die Bezeichnung 25/26 lesen. Ihr könnt ruhig mal mit anderen Transistoren aus irgendwelchen Alt Geräten probieren, passieren kann eigentlich nix, das einzige was mir passiert ist, das sich das Comand bei anschalten der Zündung ausschaltete und Umgekehrt. Also ruhig mal probieren. Wenn jemand da mal ne Bezeichnung hat kann er sie mir Mailen!

Wenn alles Fertig ist sollte es so aussehen:



Jetzt sollte das Comand auf Zündung am ISO Stecker reagieren.

Der Umbau der Tastenbeleuchtung:

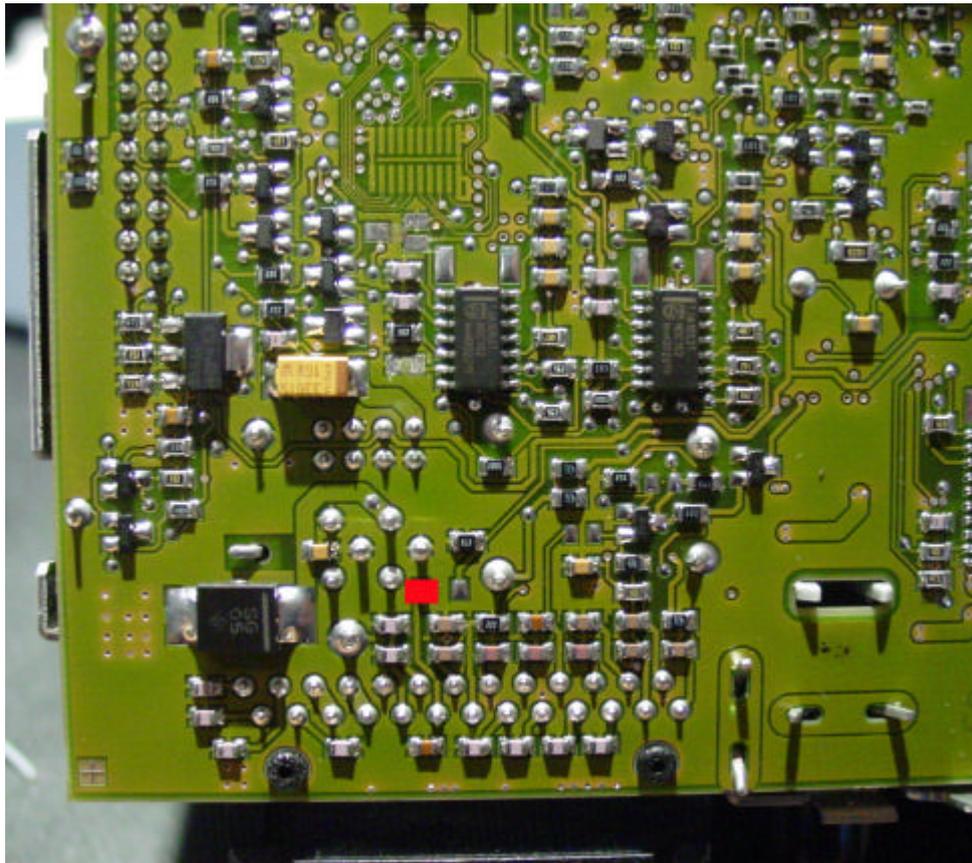
Als erstes das Tastenfeld/Display vom Comand abnehmen:



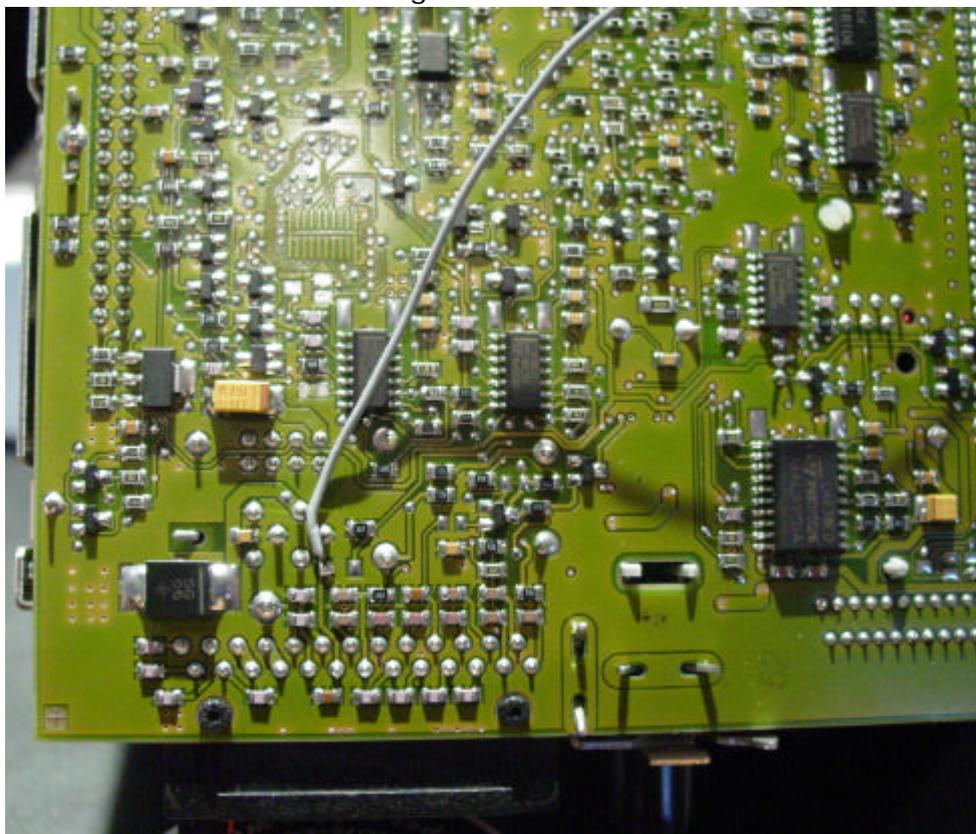
Dann an den Beiden Unteren Pins ein Kabel anlöten:



Als nächstes das Display wieder am Comand Montieren und das Kabel nach unten zur Platine durchführen und an Rot markierten Punkt anlöten:



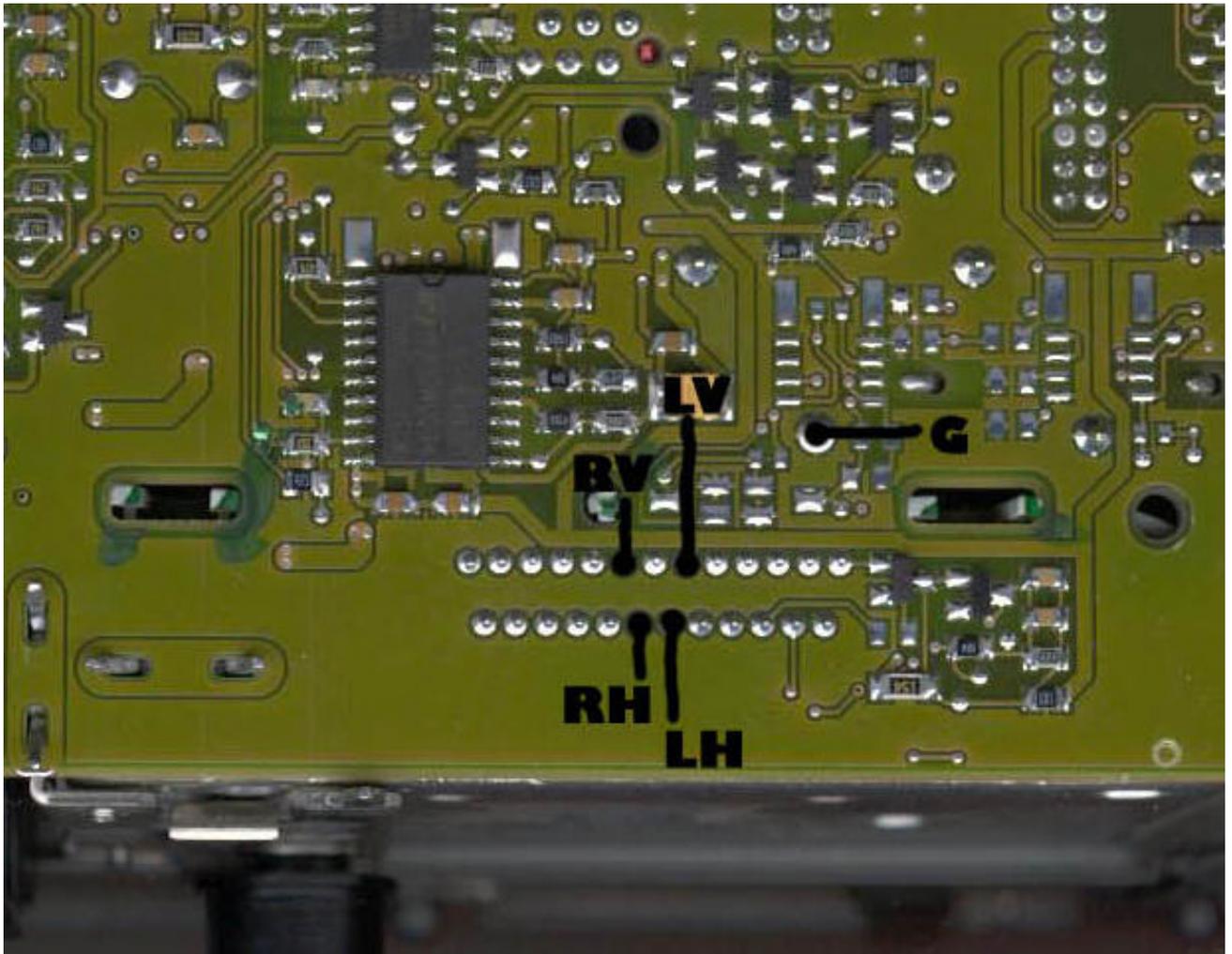
Wenn alles fertig ist sollte es so aussehen:



Danach sollte das Comand die Tastenbeleuchtung einschalten wenn ihr Fahrlicht einschaltet! Klemme 58d am ISO Stecker

Der Anschluss der NF Ausgänge für eine Endstufe

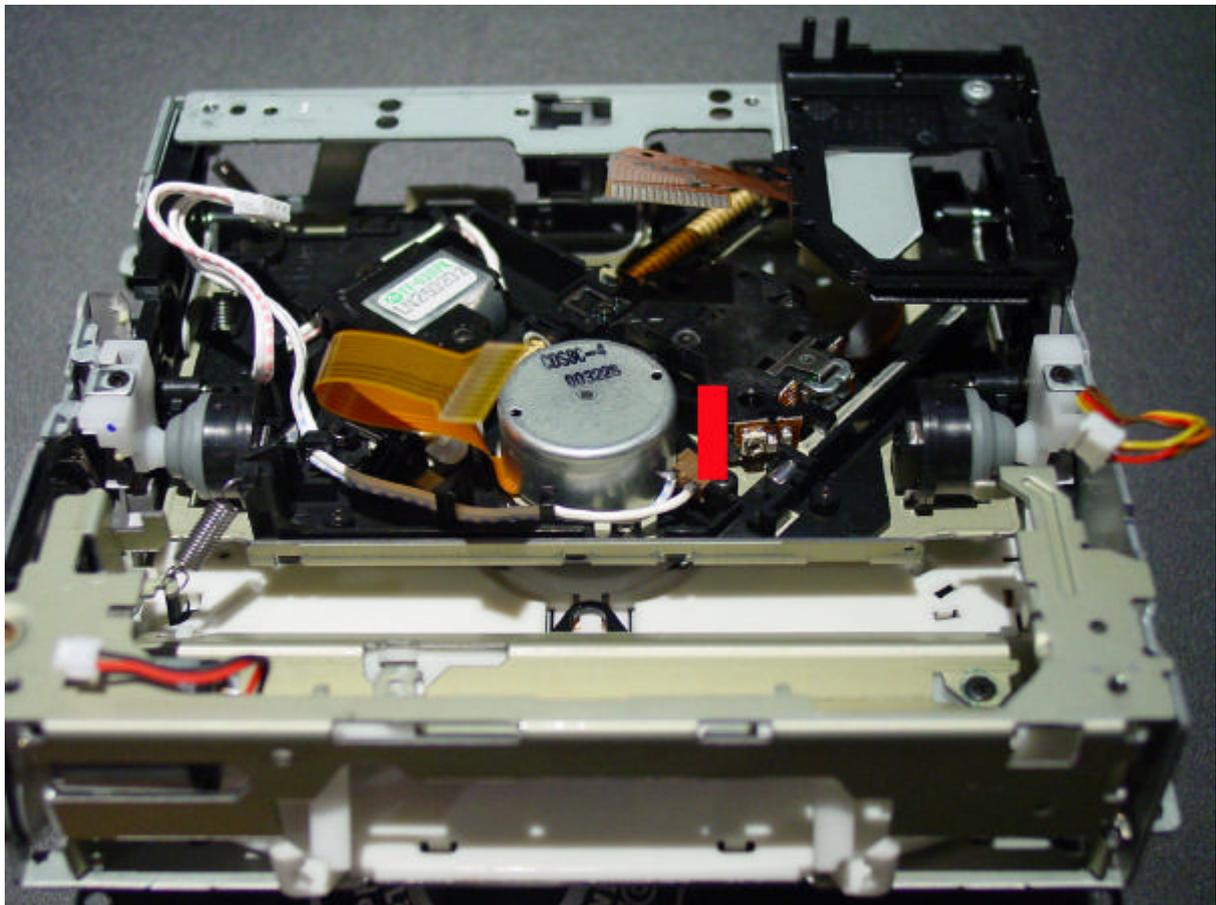
Hierzu sei gesagt das es wesentlich besser ist wenn man die Originale Endstufe im Comand entfernt. Dieses hat 2 Vorteile, zu einem entfallen lästige Pfeifgeräusche im Endstufen-Signal, zu anderen wird das Comand nicht mehr so heiß im Betrieb. Aber daran Denken das man dann nur noch eine Endstufe anschließen kann. Zum Foto muss ich glaube ich nicht mehr viel erklären:



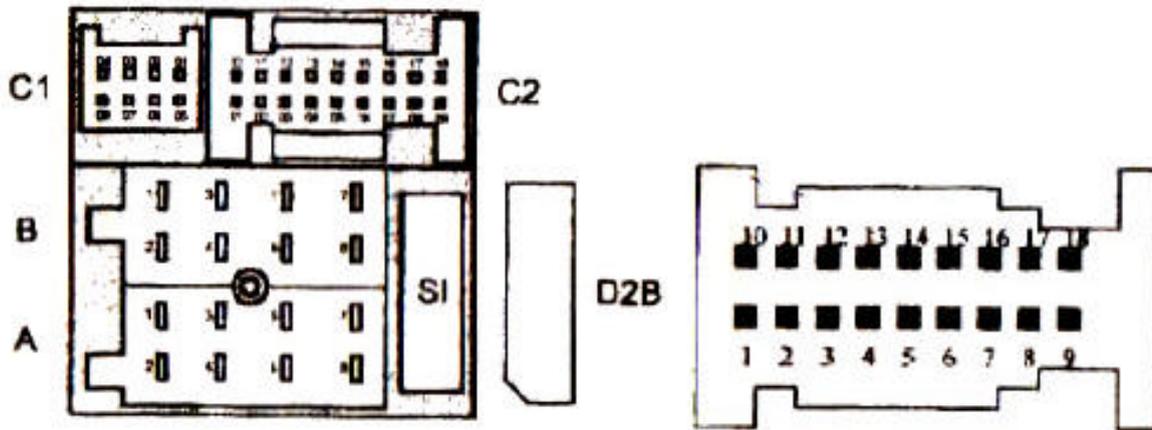
Die Reinigung / Justage CD-Laufwerk

Dabei sei vorweg gesagt dass das CD Laufwerk sehr empfindlich ist.
Ich empfehle ausdrücklich nicht an dem Laufwerk herumzubasteln!!
Diese Anleitung ist nur dazu gedacht wenn das Laufwerk überhaupt keine CDs
mehr liest!!

Als erstes das Laufwerk Komplett zerlegen. Dann den Laser mit etwas Alkohol
Reinigen. Am Laser befindet sich ein Poti zum einstellen der Laser Intensität.
Den Poti GANZ GANZ GANZ Leicht nach Rechts Drehen.
Das war es , jetzt sollte das Laufwerk wieder Lesen.



Der Comand Anschlussplan:



C1

- Pin 6 - Versorgung CDW +
- Pin 3 - Versorgung CDW -

C2

- Pin 1 - Wake Up (Motor CAN)
- Pin 2 - NF TV Rechts
- Pin 3 - NF TV Masse
- Pin 4 - Aux NF Rechts (MP3 Station)
- Pin 5 - Aux NF Masse (MP3 Station)
- Pin 6 - Wegstreckenfrequenz Signal (Speed Impuls vom Tacho,GAL)
- Pin 7 - CAN Schirm (Innenraum CAN für Lenkradfernbedinung , Display ect.)
- Pin 8 - CAN LO (Innenraum CAN für Lenkradfernbedinung , Display ect.)
- Pin 9 - CAN HI (Innenraum CAN für Lenkradfernbedinung , Display ect.)
- Pin10 - Wake Up D2B (CDW,Telefon)
- Pin11 - NF TV Links
- Pin12 - NF TV Schirm
- Pin13 - Aux NF Links (MP3 Station)
- Pin14 - Aux NF Schirm
- Pin15 - Rückfahrscheinwerfer
- Pin16 - Motor CAN Schirm
- Pin17 - Motor CAN LO
- Pin18 - Motor CAN HI

Stecker A+B sind belegt nach ISO norm.