

MODELOS A ESCALA DE VUELO LIBRE DE INTERIOR FORMULA PISTACHO

Modelos a escala de aeronaves mas pesadas que el aire capaz de transportar a un hombre que hayan volado.

El tamaño del modelo se limita a una envergadura máxima proyectada de 8 pulgadas (203,2 mm) o a una longitud total de no mas de 6 pulgadas (152,4 mm) medida excluyendo la hélice.

4.1.1 Documentación.

La documentación mínima requerida para obtener la máxima puntuación será la siguiente:

- a) un dibujo general del modelo de 5 cm como mínimo y 30 cm como máximo de envergadura.
- b) una prueba de color.
- c) una fotografía del modelo reproducido.

4.1.2. Definición de vuelo oficial.

A cada competidor se le permitirán un mínimo de 9 vuelos oficiales (se considera intento los vuelos de menos de 5 segundos de duración). Los vuelos podrán realizarse lanzados a mano. Los tiempos de los dos vuelos de mayor duración (siempre redondeados hacia abajo en segundos) se sumarán para conformar la puntuación de vuelo del competidor.

4.1.3. Puntuación estática.

Los modelos se juzgarán visualmente, comparándolos con la documentación proporcionada, por uno o mas jueces. No se podrá realizar ninguna medición. Las puntuaciones se concederán como se detalla a continuación:

a) Calidad del trabajo	0-10
b) Complejidad en los colores y las marcas	0-5
c) Detalles documentados	0-3
d) Diedro a escala	2
e) Contorno del estabilizador/deriva a escala	2
f) Acabado de las superficies (no penalizarán los recubrimientos de una sola cara)	0-5
g) Bonos por complejidad:	
ala baja	4
biplano	4
triplano (o mas)	7
mas de una hélice con tracción	3
hidroavión	2
helicóptero/autogiro	5
por cada superficie de vuelo con controles separados	1 por cada
sección del fuselaje	0-3
piloto	0-2
motor visto	0-2
carenados de las ruedas y del tren de aterrizaje	1
arriestrado	0-3
puntos extra por aditamentos que no hayan sido anteriormente probados	0-3
h) Puntos negativos por desviaciones de la escala para mejorar las características de vuelo	2 menos por cada

La puntuación estática del competidor será la suma de los puntos obtenidos en los apartados 4.1.3.a) hasta 4.1.3.h)

4.1.4. Clasificación.

Las puntuaciones obtenidas en 4.1.2. y 4.1.3. darán un posición en las secciones de vuelo y estática respectivamente. Se sumarán las posiciones obtenidas en ambas secciones para obtener la clasificación. El total mas bajo determinará la clasificación final en la competición. Los empates se resolverán a favor de la mejor puntuación estática. Se podrá hacer vuelos de duración de desempate, en los que la suma de los dos mejores vuelos, de tres realizados, decidirá el ganador. En el caso de empate en las puntuaciones estáticas o de vuelo la puntuación inmediatamente inferior a las del empate recibirá una posición tal como el número total de competidores por encima de él.