
SPAIN – SAF-15 – INDOOR



Fokker Dr1 de Daniel Medina despega desde el suelo en la categoría F4D

II Copa Postiguet

El Campello, Pabellón municipal.

ALICANTE

15-16 de Mayo de 2004

Una vez más nos reunimos en el pabellón municipal de El CAMPELLO, en esta ocasión para celebrar la segunda edición de la copa POSTIGUET.

Este año acudieron participantes y jueces de Alicante, Barcelona, Málaga, Madrid, Murcia y Reus. Alguno de ellos participaban por primera vez en una competición de interior.

A las 17:00h se produjo el encuentro entre los participantes cargados con cajas repletas de aviones, muchos modelos nuevos y algunos pocos veteranos.

La competición comenzaba, como es costumbre en los concursos organizados por el SAF-15, con la competición de maquetas. Un año más se utilizó el reglamento FAI por lo que se volaba en las modalidades F4F y F4D.

No está de más hacer un pequeño repaso a las características generales de cada una de ellas.

F4F

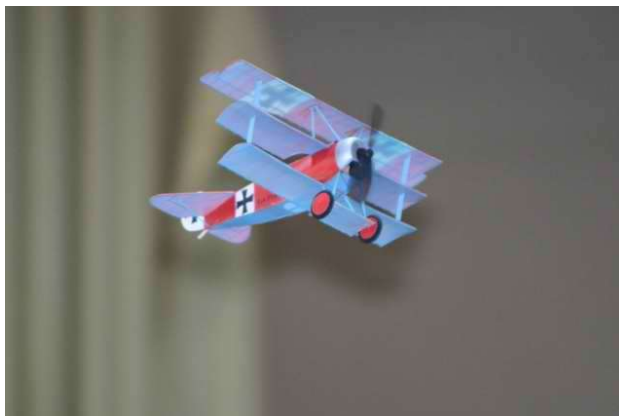
También conocidos como escala “cacahuete”, 33 cm. de envergadura o 9 pulgadas de fuselaje incluyendo la hélice. Se impulsan con ayuda de una goma enrollada sobre sí misma. Se valora por un lado la fidelidad con el avión en el que se inspiran y el tiempo de vuelo.

F4D

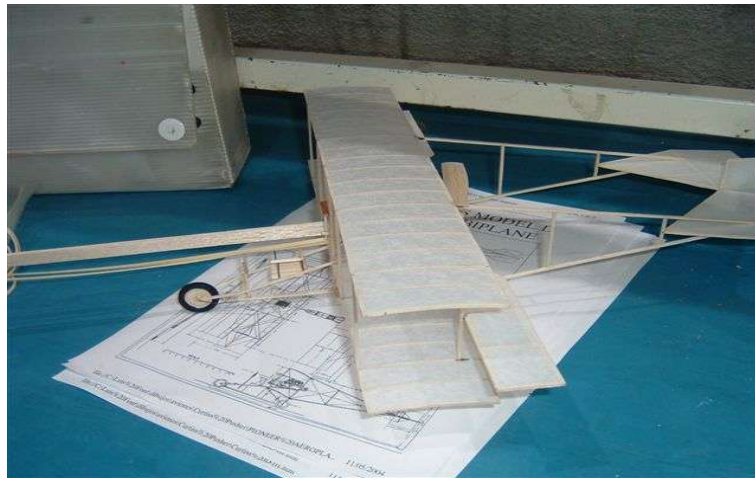
Aquí se incluyen cualquier maqueta a gomas que no sobrepase los 150 g. Se valora por un lado la puntuación estática y por otro el realismo del vuelo. Tan sólo bastan 15 segundos para que el vuelo se considere válido.

Podemos decir que este año se han visto modelos de mayor calidad que en ediciones anteriores. Tanto en construcción como en realismo de vuelo.

Daniel no defraudó y nos deleitó con unos impresionantes Ju 88 y Fokker Dr1 entre otros. Jaume presentó una flotilla de maquetas. La mayoría de ellas construidas en foam, pero también se atrevió con la construcción clásica de “madera y palitos”.



Luis Font, como de costumbre, se presentó con alguno de sus modelos imposibles... Aunque ultimamente los compensa con algunos otros mucho más competitivos y que consiguen vuelos muy realistas.



Andrés, que venía de Badalona, se presentó con un FRED y otro Fokker Dr.1. Para ser sus primeros modelos “Chapeau”. Andrés se atreve con todo, Ornitópteros incluidos, esperamos vernos en más ocasiones y sin duda dará que hablar.



Fernando se presentó con viejas glorias y algun que otro experimento. En concreto con el perfil de un **Douglas SBD Dauntless** cortado en Depron y propulsado por un motor eléctrico que es alimentado por un condensador de gran capacidad. Los vuelos sobrados de hasta 36 segundos acababan muchas veces con colisiones en el techo. Lo mejor es la carga ultra rápida de 10 segundos.

En estas fotos se aprecian algunos participantes preparando sus modelos;



Y alguna de sus bellezas volantes:



El Domingo por la mañana, como es tradición, se celebró la competición de F1D, F1D y F1L.

Los “nuevos” aprovecharon las categorías más accesibles para iniciarse en la competición. Como son la categoría F1D y F1L.

Andrés, por ejemplo, construyó un modelo F1L según el tutorial que aparece en la web del club SAF-15.

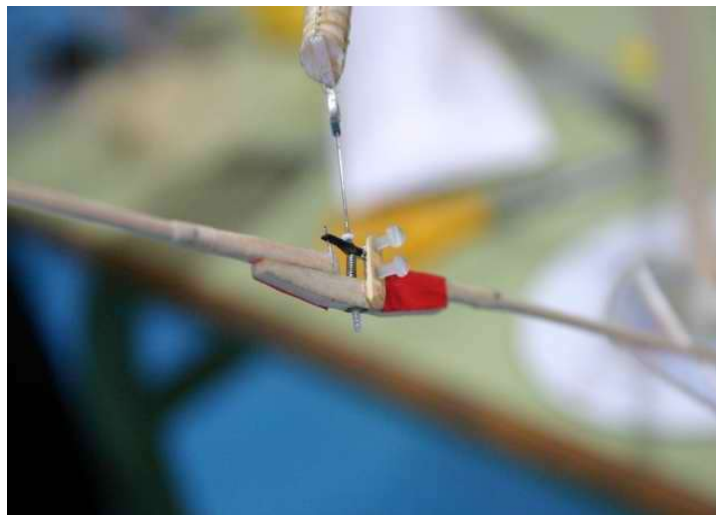
<http://www.geocities.com/clubsaf15/curso.html>

Emilio participó en F1M, por desgracia rompió su modelo pero antes hizo 6 minutos 59 segundos que no estaba mal. Otro que dará guerra.

Dave se presentó para volar su F1L y disfrutar de las paellas levantinas, como no. se quedó a 2 minutos 30 segundos del segundo.

Tanto Daniel como Luis experimentaron con nuevas hélices con paso variable. Estas hélices utilizan tornillería de nylon.

Como de costumbre ganó Daniel, en todas las modalidades. Habrá que ponerse las pilas!!!.



Agradecemos sinceramente la colaboración de la Federación de deportes aéreos de la Comunidad Valenciana, al Ayuntamiento de El Campello, y a los Jueces y cronometradores que hacen posible un año más la celebración de este concurso:

FERNANDO SEGURA TERRADAS
ENRIQUE P. LLEDÓ SOLBES
JUAN JOSE HARO MARTINEZ
JUAN MANUEL CARO FERRANDEZ
JAIME GARCIA QUILES
BERNARDO RUIZ SÁNCHEZ

Ah y se me olvidaba el conserje del pabellón municipal que tuvo el detalle de encargar un arroz en la Casa de Cultura de El campello, que estaba rico, rico y con fundamento como diría aquel.

Alicante a 27de Mayo de 2004.

Fernando Haro Martínez
Vicepresidente del Club de aeromodelismo SAF-15