

Resumen etapa nº 37

La etapa 37 de la vuelta, se realizó el día 25 de Marzo, dando comienzo tal como se tenía programado a las 9.30 la salida desde la localidad de Torredonjimeno, reuniéndose aquí aficionados de Martos y la localidad antes mencionada. Partiendo al punto de reunión en Jaén capital programado para las 10 horas, encontrándonos ya 8 SEAT 600 y 2 coches actuales, los cuales se destinaron a apoyo y avituallamiento. En este punto se entregaron los dorsales y se formalizaron los datos de inscripción para el libro de ruta y para la base de datos de la próxima etapa. Partimos ya dirección a Granada por la A-44 deteniéndonos a unos 20 Km. para realizar una parada técnica de reagrupación y un desayuno modesto pero agradecido en una estación de servicio donde se unieron 2 SEAT 600 más tal como nos habían confirmado con antelación. Siendo ya 10 SEAT 600 entre ellos D, E y un L. de lo más variopintos. Continuamos rumbo a Granada tras la parada cortesía de nuestro patrocinador Sucartoxi S.L. Realizamos una segunda parada técnica para repostaje y descanso a unos 25 Km. del punto de reunión con los aficionados de Granada y Almería, más concretamente en la población de "El Fargue". Ya a la entrada de la circunvalación de Granada por un fallo de entendimiento del rutó metro entregado a los participantes, un buen grupo del contingente de Jaén se perdió de la ruta marcada y esto demoró algo la salida desde la localidad de encuentro con los aficionados que portaban el testigo. En esta localidad, se nos unió otro aficionado de Jaén el cual había quedado en Guadix con el resto del grupo que luego partiríamos hacia Granada. En torno a las 13 horas salimos hacia Granada ya con todos los vehículos perdidos y venidos de otros puntos. Realizamos un gran pasacalles por esta bonita ciudad, consiguiendo en algunos momentos colapsar el tráfico apoyados por la policía local, para posteriormente dirigirnos hacia el polígono de la capital granadina, más concretamente a las nuevas y grandes instalaciones de Seat Alhambra Motor.

Tras unos breves momentos de saludos y organización en el aparcamiento, comenzamos a la entrega de obsequios, primeramente de un diploma conmemorativo del evento y también una bolsa con sudadera ambas serigrafiadas con el logo de la vuelta y recordando el evento. Un gran detalle gracias al patrocinador de la etapa granadina. Procedimos al intercambio del relevo y un par de diplomas a los responsables de la etapa de Granada y al responsable del concesionario Seat donde nos hallábamos. Tras el mismo degustamos una sabrosa paella gracias también a este patrocinador.

Siendo ya las 16 horas procedimos a realizar una foto de grupo de todos los asistentes de Jaén con sus vehículos y también una individual portando el testigo. Partiendo así hacia los lugares de salida de esa misma jornada, pero antes realizando una parada de reorganización y luego una posterior en la plaza de la catedral de la capital jienense donde nos esperaban un fotógrafo y miembros del diario Jaén que engloba a toda la provincia, para realizar unas fotos y resumen de la epata, cuestión que salio publicada en el periódico del día siguiente. Terminando en torno a las 18.30 horas la etapa nº 37 con la entrega de las correspondientes bolsas del patrocinador de Granada siendo estas acompañadas con un diploma conmemorativo de la etapa desde la provincia de Jaén gracias al patrocinio de Sucartoxi S.L, para todos los participantes que acudieron a este evento y a los cuales se le entregará una foto con el testigo y su vehículo en la próxima etapa o bien en mano. La etapa de la provincia ha conseguido reunir a aficionados de varias localidades como Martos, Torredonjimeno, La Guardia, Canena, Pozo Alcón, Arquillos, Linares y la capital jienense. Dando ejemplo de la amplitud de nuestra afición y las ganas de los aficionados a apoyar las actividades en torno al emblemático y querido SEAT 600.

Queda así el testigo de la vuelta a España, libro de ruta y cartel confinado en tierras jienenses hasta la próxima etapa que tendrá lugar Dm. el 15 de Abril del presente, siendo la etapa nº38 y teniendo el trazado de Jaén-Albacete con un total de 285 Km. Animando desde estas líneas a cualquier propietario de un SEAT 600 que no desaproveche la oportunidad de participar en un hecho insólito e histórico para nuestro vehículo y país.

Atentamente el aficionado José Águila.