



# **CityBird**

*The Flying Dream*

CityBird events brochure Grimbergen 2005

# Inhoud

- 4** BESCHRIJVING
- 4** PLAATS EN DATUM
- 5** WIE KAN DEELNEMEN
- 5** PROGRAMMA
- 9** RICHTLIJNEN EN REGELS
- 10** VERVOER
- 10** PRIJS
- 11** INSCHRIJVEN
- 12** CONTACTGEGEVENS

**Managing director** Jens Theuwissen **Editor-in-Chief** Jens Theuwissen **Picture Editor** Jens Theuwissen **Editorial Board** Niki Leys, Jens Theuwissen **Layout** Jens Theuwissen **Photographs** Airliners.net, Jetphotos.net

Reproduction in whole or in part without the written permission of the publisher is forbidden.  
Copyright 2005 CityBird events

Geachte luchtvaarder,

Zoals U misschien weet, heeft onze organisatie in december 2004 het besluit genomen om een uitstap af te lassen wegens een externe boycot. Naar aanleiding van dat gebeuren besloten we met de voltallige crew om alle activiteiten tijdelijk stil te leggen. Dit omdat het organiseren van kwaliteitsvolle uitstappen niet meer mogelijk werd. Na een grondige herschikking van onze filosofie zijn we tot het besluit gekomen om onze unieke uitstappen opnieuw aan te bieden. Met trots willen we dan ook aankondigen dat wij op 12 augustus 2005 opnieuw een uitstap organiseren in het kader van de 5<sup>de</sup> verjaardag van onze onderneming, CityBird events.

De afgelopen maanden en zelfs jaren kregen we verschillende aanvragen om de uitstap die doorging op 20 juli 2002 (luchtdopen vanaf Grimbergen) te herhalen. Wegens de vele aanvragen en het algemeen positieve beeld zullen wij deze uitstap dit jaar herhalen. Indien U:

- nog nooit heeft gevlogen, maar toch graag eens in de lucht wil hangen zoals een vogel;
- angst heeft om in een ijzeren vogel te kruipen, maar van deze gelegenheid gebruik wil maken om uw angst te overwinnen samen met anderen;
- België eens vanuit een ander standpunt wil bekijken, namelijk vanop 900 meter hoogte;
- een luchtvaartfreak bent in hart en nieren;

dan is onze volgende uitstap ideaal geschikt voor U. Op de volgende pagina's trachten we een volledig beeld te schetsen van onze nieuwe uitstap.

## Beschrijving

Drie luchtdopen (+/- 30 min elk) vanaf het vliegveld Grimbergen met een Cessna C172 of Piper PA28 van de Sabena Aeroclub. Elke deelnemer zal drie T/O's en drie landingen meemaken. Elke deelnemer zal gedurende één luchtdoop naast de piloot zitten. Gedurende die luchtdoop zal de deelnemer zelf de taxi uitvoeren naar de startbaan. Na het opstijgen zal de deelnemer de controle van het toestel overnemen om op aanwijzing van de piloot een bepaalde route te vliegen. De controle wordt terug afgegeven net voor de landing.



## Plaats en datum

De luchtdopen zullen doorgaan op 12 augustus 2005 vanaf het regionale vliegveld te Grimbergen. Wegens weersomstandigheden kunnen bepaalde vluchten, in samenspraak met de deelnemers, verzet worden naar een andere datum.



## Wie kan deelnemen

In principe kan iedereen, van 5 tot 95 jaar, deelnemen. Minderjarigen moeten een attest hebben, dat door hun ouders of voogd is ondertekend, om deel te kunnen nemen aan deze uitstap. Personen met medische problemen moeten vooraf informatie inwinnen bij hun geneesheer.

Het maximum aantal deelnemers voor deze uitstap wordt beperkt tot 15 personen. Indien er een grote vraag is naar plaatsen kunnen we het nog overwegen om 18 personen toe te laten. Deze uitstap gaat gegarandeerd door vanaf 6 inschrijvingen.

## Programma

- Wij spreken met onze deelnemers af omstreeks 10:10 op de parking van het regionale vliegplein te Grimbergen. Iedere deelnemer moet zich komen aanmelden bij onze coördinator en niet omgekeerd. Onze coördinator zal zoals gewoonlijk duidelijk herkenbaar zijn (meestal voorzien van een plakkaat met de tekst "CityBird events"). Mensen die niet tijdig aanwezig kunnen zijn dienen telefonisch contact op te nemen met de coördinator (dit nummer zal in een volgende brief worden gegeven).
- Zodra alle deelnemers aanwezig zijn, laten we iedereen kennismaken met zijn medegroepsgenoten. De bedoeling is dat nu al binnen elke groep beslist wordt wie eerst zal vliegen, wie als tweede en wie als laatste. Dit om tijdverlies te vermijden zodra de vluchten beginnen.

- Om 10:30 worden we allen verwacht bij de Sabena Aeroclub voor een briefing. Iedere deelnemer krijgt tevens van ons een welkomstdrankje aangeboden. De piloten raden aan dat U geen alcoholisch drankje verbruikt. Gedurende de briefing zal meer informatie worden gegeven over de twee toestellen, over de luchthaven van Grimbergen en over de Sabena Aeroclub. Iedereen dient aanwezig te zijn op deze briefing (uitzonderingen moeten vooraf gemeld worden).
  
- Rond 11:00 zullen de groepen 1A en 1B naar de toestellen (een Cessna C172 en een Piper PA28) begeleid worden door onze coördinator. Dit moet gebeuren in alle rust en orde. Vervolgens zullen de beide groepen hun toegewezen toestel betreden en zich klaarmaken voor takeoff. Beide toestellen keren na +/- 30 minuten terug zodat van plaats kan worden gewisseld en terug opgestegen kan worden. Zo een wissel vindt twee keer per groep plaats.
  
- Rond 12:30 zullen de groepen 1A en 1B terug landen. De deelnemers worden onder begeleiding teruggebracht naar het publieke gedeelte van de luchthaven.
  
- Zodra de groepen 1A en 1B terug in ons gezelschap verkeren zal er een korte middagpauze worden gehouden tot 13:30. Gedurende die pauze zullen alle deelnemers worden ingelicht over een nieuw groots event, waarvan die wij op dit moment de planning opstellen (voor september 2006).
  
- Rond 13:30 zullen de groepen 2A en 2B naar de vliegtuigen begeleid worden door onze coördinator. Dit moet gebeuren in alle rust en orde. Vervolgens zullen de beide groepen hun toegewezen toestel betreden en zich klaarmaken voor takeoff. Hetzelfde scenario met de plaatswisseling na 30 minuten enz. zal opnieuw plaatsvinden.

- Omstreeks 15:00 moeten de groepen 2A en 2B terug landen. Naargelang het aantal deelnemers zal hetzelfde scenario opnieuw herhaald worden. We verwachten in totaal maximum 18 deelnemers, zodat alle vluchten zijn afgerond ten laatste om 16:30.

Nota 1: *Terwijl deelnemers moeten wachten als andere groepen vliegen, kunnen ze deelnemen aan een korte rondleiding op het vliegveld Grimbergen. Zo kan men onder andere even een kijkje gaan nemen in hangar 2 (een staaltje technologie uit de jaren 1940). In de tussentijd kunnen deelnemers ook vertoeven in het Sabena Aeroclub lokaal dat wij ter onze beschikking hebben of rustig iets drinken/eten in de taverne van de luchthaven. De piloten en wijzelf raden U aan geen alcoholische dranken te verbruiken vóór de vlucht.*

Nota 2: *Welke groep met welk toestel zal vliegen berust op toeval. We houden ons niet bezig met het plaatsen van deelnemers op een bepaald toestel. Dit zou de gehele organisatie zodanig complex maken zodat een vloeiend verloop van de organisatie in het gedrang komt. Beide toestellen hebben hun plus- en minpunten.*



Sabena Aeroclub Piper PA28  
OO-JMC



Sabena Aeroclub Cessna C172  
OO-JMI



## Richtlijnen en regels

- Iedereen moet zijn/haar identiteitskaart en boarding pass (zal opgezonden worden ten laatste één week voor de uitstap) meebrengen. Het is mogelijk dat de identiteitskaart door ons wordt opgevraagd vooraleer U het toestel mag betreden. Mensen zonder boarding pass worden niet toegelaten aan boord.
- Het is verboden veiligheidsinstallaties te fotograferen. Indien U dit toch doet, kan U gevraagd worden de film of geheugenkaart af te geven.
- Roken is niet toegelaten in het Sabena Aeroclub lokaal noch in de vliegtuigen.
- Terwijl deelnemers wachten op hun vlucht mogen ze zich vrij bewegen op het publieke gedeelte van de luchthaven. Het is echter verboden om de lage omheining over te gaan zonder begeleiding. Mensen die dit toch doen zullen beboet worden door de veiligheidsinstanties van de luchthaven.
- Het wisselen van plaats moet zeer gecoördineerd, snel en rustig verlopen. Niemand stapt uit het vliegtuig vooraleer de motor stil ligt. De exacte procedure voor het wisselen zal op de dag zelf door de piloten worden uitgelegd.
- We weten uit ervaring dat passagiers ziek kunnen worden tijdens de vlucht in deze kleine toestellen. De piloten en wijzelf raden aan dat gevoelige personen en personen die voor het eerst vliegen, een reispilletje innemen een uur voor ze aan boord gaan. Er worden in elk toestel kotszakjes voorzien.

## Vervoer

Het vervoer naar het vliegveld gebeurt op eigen houtje en zonder inmenging van CityBird events. U kan op verschillende manieren het vliegveld bereiken:

- Auto: Gelieve <http://www.mappy.be/> of <http://www.viamichelin.com/> te raadplegen voor de routebeschrijving vanaf uw thuis naar het vliegveld. Mensen die met de wagen komen, kunnen hun wagen gratis parkeren op de parking van het vliegveld.
- Openbaar vervoer: Het station waar U dient uit te stappen is het station van Vilvoorde. Gelieve de NMBS en De Lijn te contacteren voor dienstregelingen. Het is mogelijk dat CityBird events een transport regelt vanaf het station te Vilvoorde.

## Prijs

De prijs van deze event zou komen op een maximum van 57 euro per persoon. Het is mogelijk dat de prijs lager zal zijn dan 57 euro. We hanteren op dit moment echter een maximum bedrag zodat deelnemers achteraf niet worden gevraagd extra geld te storten wegens onvoorziene kosten. Deze prijs houdt in:

- Welkomstdrankje
- Briefing
- Luchthaventaxen
- Huur van de vliegtuigen
- De brandstof
- De piloten
- Administratiekosten

## Inschrijven

Iedereen, zowel CityBird leden als niet-leden, kan zich inschrijven voor deze uitstap. Dit kan door ons te contacteren (brief, fax, mail en telefonisch) en ons volgende gegevens over uzelf door te spelen:

- Naam + voornaam
- Adres
- Geboortedatum
- Geboorteplaats
- Nationaliteit
- Telefoonnummer (bij voorkeur GSM)

Na inschrijving moet U een termijn van 10 dagen in acht nemen voor de verwerking van uw inschrijving.



## Contactgegevens

→ Adres

CityBird events  
Sterrenlaan 40  
B-3360 Korbeek-Lo  
Belgium

→ Telefoon

+32 (0) 496/34.22.36

→ Fax

+32 (0) 16/46.37.74

→ E-mail

citybirdva@yahoo.com

