

Nombre: _____ Grado: _____ : Grupo: _____ Fecha: **20 de noviembre 2020**

Aprendizaje esperado: Identifica la continuidad de algunas circunstancias de origen indígena y colonial, así como los principales cambios económicos y sociales ocurridos durante el siglo XIX

Secuencia 9. Sociedad y economía.

(SESION 3 y 4) Estancamiento económico y regionalización del país. Págs.79-81

• **INICIO**

SESIÓN 3 y 4

Este texto se encuentra en las páginas **78** de tu libro

Observa el siguiente video **"La vida cotidiana en el campo y en la ciudad"** mismo que puedes acceder desde la siguiente liga:

<https://www.youtube.com/watch?v=4BhvE1X-yg8>

DESARROLLO

Da lectura a los siguientes textos Págs. 79 y 80

ESTANCAMIENTO ECONÓMICO

Al restaurarse la República en 1867, el país vivía un estancamiento económico. Las principales actividades productivas (minería y agricultura) fueron afectadas por la inestabilidad del país. La guerra de Independencia perjudicó a la minería, que se fue recuperando poco a poco hasta la década de 1850, aunque después volvió a decaer; creció de nuevo tras la invasión francesa. La agricultura comercial disminuyó su producción en los años posteriores a la guerra de Independencia, pero se recuperó poco a poco hasta mediados de siglo XIX; después, volvió a declinar su monto por la Guerra de Reforma y el Segundo Imperio. La excepción fue el cultivo de henequén en Yucatán, que experimentó un elevado crecimiento desde 1860. La caída de las exportaciones mineras y agrícolas redujeron los impuestos que el gobierno recaudaba desde la Independencia hasta el triunfo de la República. Los productos manufacturados eran elaborados por artesanos y pequeñas fábricas con limitadas capacidades de producción; muy pocas industrias modernas pudieron instalarse y sobrevivir a los conflictos políticos y bélicos. La industria textil fue la principal durante el siglo XIX, en particular la producción de tejidos de lana y algodón.

LOS OBSTÁCULOS PARA LA ECONOMÍA

Una de las principales limitantes del país para el crecimiento económico fue la inestabilidad política. El gobierno no tenía recursos para apoyar la producción, mejorar los medios de comunicación o atender a la población. Los ingresos del Estado eran menores que sus gastos, por lo que recurría a préstamos internos y externos. Gran parte de los recursos estaban destinados a pagar los intereses de la deuda. Además, no había bancos que financiaran la producción, pues el crédito estaba en manos de prestamistas (entre ellos la Iglesia), que imponían altas tasas de interés. La actividad comercial y las rutas de larga distancia encontraron grandes obstáculos por la inseguridad y los malos caminos. Asimismo, con las alcabalas aumentaban los precios, lo que fomentaba el contrabando.

REGIONALIZACIÓN DEL PAÍS

El estancamiento de la producción minera afectó la producción agropecuaria y manufacturera de las regiones que abastecían a los centros mineros. Después de 1860, se ampliaron los cultivos comerciales, como la caña de azúcar y el henequén, y se introdujeron nuevos cultivos destinados al mercado nacional o la exportación, como el café. Las pocas fábricas estaban instaladas en el medio rural y su producción abastecía los mercados regionales; los talleres artesanales vendían sus productos en las localidades en donde se ubicaban.

LLEGA EL FERROCARRIL

Un factor para mejorar el comercio e integrar la economía del país fue el tendido de vías férreas. Con el gobierno de Sebastián Lerdo de Tejada, se logró organizar y normalizar el cobro de impuestos, por lo que en enero de 1873 se concluyó la vía ferroviaria de Veracruz a la capital.

- Con base en lo que has estudiado hasta ahora, elabora un tríptico ilustrado.
a) Divide una hoja tamaño carta en tres partes iguales y coloca la información que a continuación se señala.

Página 5

Efectos de la secularización en la población.

Página 6 (contraportada)

Pasado-presente

Breve reflexión sobre cambios y permanencias respecto a la sociedad (desigualdad, secularización), la economía y los medios de transporte en el siglo XIX y la actualidad.

Página 1 (portada)

Título para el tríptico relacionado con las características sociales y económicas de México en el siglo XIX.

Imagen de un medio de transporte del siglo XIX.



Coche de colleras,
Claudio Linati.

Página 2

Aspectos principales de la población y la desigualdad social en el siglo XIX.

Página 3

Situación económica de México en el siglo XIX.

Página 4

Medios de transporte en el siglo XIX.



Viajar en silla,
Frederick Catherwood.