

Revista

NÁUTICA

Año 1 - Volumen 3 • La revista latinoamericana de la navegación a vela, a motor, la pesca y los deportes náuticos

www.revista-nautica.com

• **Rogge, el zar del deporte,
visitó a Colombia**

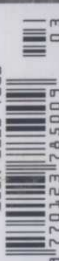
• VI Travesía Comcel del
Río Meta

Una perla caribeña llena de historia

• **Cartagena**

P.V. Col. \$9.000.00 • Otros US\$5

ISSN 0123-7453



03
9 770123 745009
Producto de Colombia



1 • editorial

4 • eventos

6 • carulla gourmet
Congrio en salsa oriental

8 • crónica
Una reina del saber en los Países Bajos

14 • abordo de
Los lightning, una familia mayor para la vela colombiana

18 • destino
Una perla caribeña llena de historia y poesía

26 • naturaleza náutica
Pacto interinstitucional para recuperar al río Bogotá

28 • historia
Historia de la navegación 3

31 • industria colombiana
El aerodeslizador, un transporte innovador

contenido

• crónica

Una reina del saber



Mujeres del agua en los Países Bajos

Por Pedro Enrique Mendoza C

"Hasta dónde vamos a llegar, una mujer trabajando en un astillero", me dijo el taxista cuando le conté sobre la entrevista que iba a hacer. "Qué vaina jodida, quieren estar en todos los puestos, menos mal aquí en Cartagena sólo hay dos mujeres que manejan taxi, pero en un astillero... bueno, son cuatro mil barras, ya llegamos". El taxi se fue y comenzó esta historia.

Allí estaba María Angélica Camelo Daza, Jefe de la Oficina de Planeación y Sistemas de Información del Astillero de COTECMAR de la Armada Nacional, una colombiana que vive enamorada de su país, de sus mares, de los ríos y de todo lo que tenga que ver con el color amarillo, azul y rojo.

Nuestro diálogo, estábamos claros, se centraría en algo muy importante: el pensamiento estratégico y su aplicación en la industria naviera, pues ella había estado en el Reino de los Países Bajos, que aquí conocemos como Holanda. Allí se entrevistó con Mr. Damen, un hombre que sabe del sector de los astilleros, presidente de DAMEN, un grupo empresarial muy reconocido con 34 empresas alrededor del mundo, 75 años de experiencia en el mercado de la construcción y reparación naval.





misma actividad, de tal manera que se facilite la construcción de puentes que acorten el camino para alcanzar la misma meta, en el que ya no somos unos espectadores a nivel mundial, sino participantes activos del desarrollo económico del mundo”.

“Mire, yo viví cuatro años en Europa, fui a trabajar y aprender inglés y cada vez estoy más convencida que el punto de partida para la adopción o apropiación de nuevas formas de desarrollar las actividades está en la actitud de cambio, pues es necesario querer mejorar, querer cambiar y un buen ingrediente de humildad es determinante para reconocer que existen diferentes y mejores maneras de llegar al

Mirando unas fotos, de esas que uno se toma para que los amigos vean cómo es otro estilo de vida y de cultura, me dijo: “Mr. Damen es un hombre sencillo y humilde; pertenece a una familia esforzada que vivió minuto a minuto las dificultades naturales de construir empresa... aciertos, desaciertos costosos y todo esto dentro de un entorno conflictivo como las guerras mundiales y la recesión económica vivida intensamente en Europa”.

Situaciones estas del entorno, no precisamente previsible ni controlables a nivel empresarial, pero sí optimizadas por la creatividad gerencial de este hombre de empresa y de mar que actualmente construye fragatas para Indonesia, la flota naviera de Barbados y la Armada holandesa. “Más que eso, encontré un hombre sencillo y humilde, con un gran respeto por el trabajo y los hombres que lo realizan”, dice Angélica mientras nos tomamos el primer café en su oficina, en donde hay libros, carpetas de muchos colores y documentos sobre planeación y desarrollo estratégico.

“Ir a Holanda fue una oportunidad en mi desarrollo laboral, forma parte del Benchmarking que se presenta hoy en Cotecmar, como una oportunidad de conocer diferentes formas de realizar una

resultado...” Miró por la ventana que da a la emblemática Plaza de la Aduana y me dijo, “estoy muy apegada a Dios, sabe. Él enseña todo esto y además es muy fiel”.

María Angélica estudió en Bogotá, luego se especializó y decidió empezar a conocer el mar y la industria que lo rodea. Actualmente trabaja en el Plan de desarrollo estratégico de Cotecmar, un sueño del cual cuando habla las palabras pareciera que se las dictara el corazón por la fuerza y entusiasmo en el cual está comprometida la industria naval colombiana.





Entrevista con Mr. Damen, presidente de DAMEN

mar es testigo, lo anterior acompañado de un curso que actualmente realiza para en el mes de diciembre, ser oficial de la Reserva Naval.

“No me importa medir 1.50, mi corazón por Colombia y mi trabajo es más grande, ¿Qué hay detrás de cada logro y de cada acierto? Sin duda alguna no tuve que venir hasta el Reino de los Países Bajos para descubrir que cualquier sueño que se tiene en la vida es necesario trabajarlo y que la construcción del mismo exige disciplina, determinación, dedicación, constancia y fe, para finalmente obtener lo esperado”.

Su estatura no se parece a lo que ha conseguido en el tiempo de trabajo, generando conocimiento como profesora universitaria o sencillamente gestionando y redireccionando proyectos para construir un mejor mañana, en el cual el

“Los astilleros DAMEN no son la diferencia, el proceso es el mismo a nivel mundial. Lo realmente valioso de esta experiencia ha sido el haber tenido la oportunidad de palpar lo construido y escuchar las anécdotas directamente

DURABOTES

BOTES DE PESCA

CANOAS

PONTÓN DE RECREO

MUELLE - EMBARCADERO

BOTES - CANOAS - PONTONES - BICICLETAS ACUÁTICAS - MUELLES
CRA 23 No. 168-54 BOGOTÁ D.C. PBX: 670 22 55
www.durabotes.com.co

por los actores de las mismas. El resultado de esto, se asimila como un lubricante que permite acelerar la materialización de los sueños actuales o sencillamente como una herramienta que permite acortar el camino a la meta”, afirmó esta mujer que es desordenada, sólo en su casa, frente del mar ya que en su trabajo en la Armada, todo obedece a un estricto ordenamiento.

El tiempo pasaba muy rápido, es como si el viento se quisiera llevar todo lo que dice esta mujer, habla con fuerza de su trabajo, de su país, de sus mares, de Dios y de cómo el talento humano que la acompaña es fundamental en todos los procesos que se propone. “Es muy cierto, trabajar con ella es hacer equipo, es aprender de todos”, dice Laura Camacho, una cartagenera que me recuerda a Cortázar y la película “El lado oscuro del corazón”.

Las fotos siguieron pasando al igual que los recuerdos de Angélica, “nos toca terminar pronto la entrevista, debo ir a Mamonal donde está el astillero”, me dijo mientras guardaba algunos papeles en su agenda. Me confesó que cuando se entrevistó con Mr. Damen cumplió uno de sus sueños, en un inglés perfecto entablar una negociación; para eso se prepara uno en la vida, cumplir lo que se propone. Fuimos a tomar el taxi en compañía de Laura.

El calor del invierno de Cartagena es insoportable, el vehículo amarillo no llegaba y me dijo: “le cuento



esto como último, el registro detallado de los procedimientos a nivel estratégico, no tiene la formalidad en DAMEN que se acostumbra en la cultura latina y la razón principal radica en que la rotación de personal es casi nula, significando esto que los funcionarios tienen entre 15 y 35 años con la compañía y por lo tanto el “know how” ha sido construido y permanecido dentro de la misma”.

El taxi llegó y pensé que ojalá no fuera el mismo conductor, porque definitivamente nuestra industria y desarrollo naval, sería muy diferente si tuviéramos más mujeres como Angélica y Laura, trabajando en realidades de un país marino, en el cual son muy pocos los que se atreven a planear y soñar.



**Recogemos y Entregamos
su Motor • Llámenos**

**RECTIFICACIÓN PARA TODA CLASE DE
MOTORES DIESEL Y A GASOLINA
RECONSTRUCCIÓN Y METALIZACIÓN PARA
TODA CLASE DE CIGÜEÑALES**

Carrera 27 No. 19-09 Sur
PBX: 713 8959
Tels. 713 8958 / 599 8790 / 560 4891
Fax: 565 8743
Bogotá, D.C. • Colombia

