

El Govern posarà a concurs per a qui el vulgui l'aeroport que preveia a Fonollosa

DAVID BRICOLLÉ
Manresa

L'aeroport que la Generalitat havia proposat construir a Fonollosa i que aquesta població va rebutjar queda ara a mans del municipi o municipis que el vulguin, sempre que compleixin els requisits necessaris. La conselleria de Política Territorial i Obres Públiques ha decidit, després de l'experiència negativa que va tenir en el cas de Fonollosa, posar aquesta infraestructura aeroportuària a concurs públic i que siguin els ajuntaments els que manifestin la voluntat de tenir-lo dins el seu terme, assumint-ne els pros i els contras. El Bages continuaria sent una comarca amb molts números per ser-ne receptora, ja que tres quartes parts de la seva superfície entraria de ple en el radi que fixarà la Generalitat, que serà d'una distància màxima de 80 quilòmetres de Barcelona.

Es tracta d'una iniciativa que es pot considerar pionera a Catalunya i que el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, ha avançat en una entrevista a Regió7. No hi ha precedents d'infraestructures plantejades des del Govern com a necessitats generals de país en què s'hagi convocat un concurs per determinar-ne primer l'emplaçament a partir de la voluntat del territori.

Segons ha concretat Nadal, l'any que ve és previst que s'aprovi el Pla Director d'Aeroports i Heliports de Catalunya,

JORDI CIRERA



que definirà quines d'aquestes infraestructures i amb quines característiques són necessàries al conjunt del país. El Govern, però, ja té clar que a prop de Barcelona fa falta un aeroport corporatiu, és a dir, destinat a vols de jets privats, sobretot per descongestionar el del Prat, que és amb l'objectiu amb què es plantejava el de Fonollosa. Es calcula que el 4% de l'activitat aèria del Prat respon a aquests jets privats.

En aquest concurs públic que la conselleria preveu convocar l'any que ve perquè els municipis en puguin oferir a ser receptors de l'aeroport, el departament concretarà les característiques

Hi podran aspirar municipis situats a un màxim de 80 quilòmetres de Barcelona

que hauria de tenir aquesta futura instal·lació, com ara longitud de pista, àrees de servei, instal·lacions i l'estimació de llocs de treball que generarà. En el cas del de Fonollosa es plantejava que tindria una pista de 1.500 metres de llargada, per la

seva complexitat orogràfica, tot i que altres aeroports de més importància estratègica, com Reus i Girona, tenen una pista de 2 km. Nadal ha concretat que a partir d'aquests requisits el Govern plantejarà «qui el vol? Qui creu que disposa de sòl per tenir-lo? Qui el considera un incentiu econòmic per al seu municipi?». D'aquesta manera, segons el conseller, «si hi ha uns quants municipis que el volen, com a mínim deixarem de tenir un pes damunt nostre d'haver estat assenyalant en uns plans territorials uns emplaçaments que són rebutjats pel territori. I si no hi ha ningú que el vulgui, serà un indicatiu que hi ha un problema».

LA TORNA

El de Sallavina, complement del de Sabadell

La remodelació i ampliació de l'aeròdrom de Sant Pere Sallavina (Anoia) no es planteja com el substitut del que es proposava a Fonollosa (per al qual es buscava ara aquest nou emplaçament mitjançant concurs públic), sinó que hauria de ser «un complement i alternativa del de Sabadell, per tant, s'hi podria equiparar», segons ha assegurat el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal.

Tal com ja va informar Regió7 (vegeu edició del 22 de novembre passat), segons el pla director que ha redactat el Govern, aquest aeròdrom passarà de les 1,71 hectàrees de superfície que ocupa actualment a un total de 16,60 hectàrees. Paral·lelament, experimentaria un increment més que notable de l'activitat dels vols, ja que el mateix pla hi preveu unes 64 operacions d'enlairament i aterratge el dia, mentre que actualment s'hi registren una cinquantena d'operacions al llarg de tot l'any. El pla defineix que, a més a més de donar suport auxiliar a tasques aèries d'extinció d'incendis, seria un aeròdrom capaç de donar suport a l'activitat d'aviació esportiva, en particular la formació.

VALL DE VILARAMÓ



L'alcalde Josep Rafart i el regidor Roger Grandia presenten la campanya

Sant Fruitós celebra haver augmentat fins al 46 % la recollida selectiva de residus

PEPA MAÑÉ/Sant Fruitós

L'Ajuntament de Sant Fruitós ha posat en marxa una campanya per felicitar els veïns que col·laboren en la recollida selectiva de deixalles. El regidor de Medi Ambient, Roger Grandia, ha destacat que des que es va posar en marxa el nou sistema de reco-

llida, que inclou la fracció orgànica, l'1 de gener del 2005, ha augmentat fins al 46,23 % els residus recuperats a través de la recollida selectiva, fet que implica que no s'han de portar a l'abocador. Així, la recollida selectiva a Sant Fruitós se situa per damunt de la mitjana del Bages (33,29 %) i de

Catalunya (27,56 %). L'alcalde, Josep Rafart, ha indicat que el bon resultat «és gràcies a les accions dels veïns, als quals volem fer un acte de reconeixement i estimular-los a continuar reciclant». De cara al futur, Grandia ha dit que «l'objectiu no és reciclar més, sinó generar menys residus».



RESTAURANT

MASIA
CAN SERRA

Cuina de mercat a les portes
del parc natural

CELEBRACIONS
de NADAL
per a EMPRESSES

Tel. 93 831 75 49
ROCAFORT de BAGES