

Un robatori de cables en les obres del TAV provoca retards a Renfe

EFE/Barcelona

Un robatori de cables va provocar ahir nous retards en els trens de Renfe de la línia 4 amb origen o destí a Sant Vicenç de Calders, encara que es van mantenir les freqüències habituals, segons va informar Adif en un comunicat. Entre les 7.30 i les 10.55 hores d'ahir, aquesta incidència va afectar també la senyalització en el tram Tarragona-Sant Vicenç de Calders i va ocasionar retards de 40 minuts en els trens de mitjana i llarga distància amb direcció sud. Durant la incidència es va informar en estacions mitjançant la megafonia i personal d'atenció al client i a l'interior dels trens a través del personal de Renfe.

A les 7.30 hi va haver un robatori de 200 metres de cables de coure en la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-Frontera Francesa a l'Arboç. També es va detectar una incidència en el sistema de senyalització al tram El Vendrell-Els Monjos, per una sobreintensitat elèctrica a la subestació de Sant Vicenç de Calders per causes que s'estan investigant.

El PP pressiona Álvarez perquè dimiteixi per la gestió de les infraestructures

EFE/Madrid

El Partit Popular té molt clar que vol la dimissió de la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, i així ho van demostrar ahir alguns dels seus dirigents en diverses declaracions a conseqüència de la compareixença de la ministra al Congrés. Així, el mateix president del PP, Mariano Rajoy, va exigir ahir al president del govern, José Luis Rodríguez Zapatero, que destitueixi la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, «que no ha d'estar ni un minut més ocupant el càrrec», en comptes de dedicar-se a criticar el seu partit en diverses intervencions públiques.

Rajoy va fer aquesta afirmació durant l'arribada de la regata Príncep d'Astúries de piragüisme a Pontevedra, on està de vacances. Segons Mariano Rajoy, fa anys que deixa clar que els polítics tenen un seguit d'obligacions bàsiques, com la de donar solucions als ciutadans en els seus problemes quotidians, «i no generar problemes allà on no n'hi ha».

Va retreure a Zapatero que assistís a un míting per desqualificar el Partit Popular, en comptes

ARXIU/MIGUEL ÀNGEL MOLINA/EFE



Mariano Rajoy demana a Zapatero que destitueixi Magdalena Álvarez

de destituir Magdalena Álvarez «per la seva manifesta incompetència no només a Catalunya, sinó també per una infinitat de despropòsits impropis d'un país com és Espanya, el vuitè del món».

El secretari d'Economia i ocupació del PP, Miguel Arias Cañe-

te, va assegurar que Álvarez ha perdut la confiança del Parlament, per la qual cosa l'«única sortida digna és la dimissió» i si no té «la vergonya política» per a això, el president hauria de cessar-la. Va demanar a Zapatero que cessi a ella i al seu equip i posi «al

capdavant d'aquest ministeri persones que tinguin capacitat de gestió i eficaces per resoldre els problemes que preocupen als ciutadans».

D'altra banda, el president del Partit Popular Andalús, Javier Arenas, va assegurar que durant l'estada del president del govern, José Luis Rodríguez Zapatero, a Andalusia aquest estiu hi ha hagut «bótes de vi fi i gambetes, però zero en compromisos»; ja que, a parer seu, això va es poder comprovar en el míting celebrat a Jerez de la Frontera (Cadis), «on hi va haver zero en compromisos de deute històric, zero en inversions en matèria de lluita contra incendis, zero quant al rescat de les autopista i zero en compromís de l'alta velocitat».

El dirigent del PP Andalús va afegir que la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, «amb la seva arrogància i prepotència danjava la imatge dels andalusos dient que on més diners s'inverteixen és a Catalunya».

El diputat popular per Eivissa i Formentera, Enrique Fajarnés, va lamentar que la ministra no parlés de l'enfonsament del Don Pedro a la costa d'Eivissa.

UPN demana tenir un grup parlamentari propi al Congrés de Diputats

DdeG/Navarra

El president de Navarra, Miguel Sanz, vol que la Unió del Poble Navarrès (UPN) tingui grup parlamentari propi al Congrés dels Diputats, i així ho plantejarà al president del PP, Mariano Rajoy.

De moment, la direcció popular s'ha compromès a estudiar la idea, garantint que s'arribarà a una entesa.

No cal dir que si UPN aconsegueix tenir grup propi al Congrés, aquest cas generaria comparacions incòmodes per al PSC, que en va tenir però hi va renunciar i hi ha un sector del partit que desitja recuperar-lo.

En una entrevista que publica el Diari de Navarra, Miguel Sanz creu que UPN ha de tenir grup propi perquè «la veu de Navarra al Congrés no pot estar exclusivament representada per Nafarroa Bai». Actualment, els dos diputats d'UPN estan integrats en el Grup Popular i els dos del PSN formen part del Grup Socialista, mentre que Nafarroa Bai, amb un escó, té veu pròpia dins el Grup Mixt.

Miguel Sanz afirma que ha parlat ja d'aquest assumpte amb Rajoy, i es compromet a

ARXIU/VILLAR LOPEZ/EFE



El líder d'UPN, Miguel Sanz

continuar plantejant-lo «per configurar, si és possible, un grup propi d'Unió del Poble Navarrès».

En una roda de premsa a la seu nacional del PP, el secretari d'Economia dels populars i exministre d'Agricultura del govern popular, Miguel Arias Cañete, va ser preguntat per aquest assumpte i va contestar que s'estudiarà la proposta, i que es farà «en el marc del diàleg» entre PP i UPN fins arribar a una «entesa».

La Generalitat vol que Catalunya tingui un aeroport per a vols privats

EFE/Barcelona

La Generalitat vol construir el 2012 un nou aeroport destinat a l'aviació corporativa, la que utilitzen avions privats de petita dimensió, per donar cobertura a un sector que els últims anys està tenint un fort creixement.

La intenció del Govern català és posar en marxa aquest nou aeroport abans que el Prat no doni més de si, segons va explicar el director general de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat, Oriol Balaguer, en una entrevista a Catalunya Ràdio.

L'any passat, l'aeroport del Prat va registrar un total de 2.500 moviments de vols d'avionetes i reactors privats, tant de particulars com d'empreses, cosa que suposa un augment del 18 % respecte de l'any anterior.

Pla d'aeroports

En aquest moment, el Prat està invertint en una nova terminal, però, segons Oriol Balaguer, a mitjà termini els aeroports convencionals no podran atendre tota la demanda de vols que fan tant els particulars com les empreses privades.

«L'aviació corporativa i empresarial pot transportar 8, 10 o 15 passatgers, mentre que un avió comercial convencional pot transportar 200 persones, per això hi haurà un

ARXIU/BADIA



Terrenys de Fonollosa on la Generalitat preveia construir un aeroport

fort augment en l'evolució de la demanda del nombre de 'slots' [drets de vol d'aterratge i enlairament].

Balaguer ha assegurat que «això obligarà a demanar a una part significativa de l'aviació corporativa que deixi el Prat i se situï en altres aeroports».

El futur aeroport ha d'estar «razonablement a prop de Barcelona, ben connectat amb la ciutat, aquesta és la primera premissa», i també ha de tenir terrenys disponibles.

A partir de l'any 2008 es començarà a negociar amb els ajuntaments pròxims a Barcelona per tal de decidir la ubicació d'aquesta pista per a vols privats i d'empreses. Aquesta nova infraestructura s'inclou dins el pla d'aeroports que prepara el departament d'Obres Públiques de la Generalitat.

Aquest aeroport per a vols privats era previst construir-lo als plans de la Gabriela, a prop de Fonollosa, però de moment el projecte està aturat.