

El govern escull el Bages per emplaçar-hi un nou aeroport «metropolità» i rebaixa les pretensions del pla de CiU

La Generalitat topa amb dificultats per ubicar els sis aeròdroms programats

[C. ALVAREZ](#). Barcelona

El govern de la Generalitat ha readaptat el pla d'aeroports de Catalunya que l'anterior govern de CiU va anunciar l'any 2002 i n'ha rebaixat les pretensions. El nou aeroport que l'anterior govern projectava emplaçar a l'àrea metropolitana ha estat descartat pel govern actual, que ha decidit traslladar el projecte a la comarca del Bages i ubicar aquest futur aeroport, que havia de descongestionar el de Sabadell i donar suport al de Barcelona, més allunyat de la primera corona metropolitana.

El pla d'aeroports que va dissenyar CiU ha sofert nombroses variacions i així s'ha donat a conèixer aquesta setmana a la mesa sectorial del transport aeri de Catalunya. Entre els principals projectes del pla destacava la construcció d'un nou aeroport a l'àrea metropolitana, un projecte que el director de Ports i Transports, Jordi Julià, declarava ahir que ha quedat «aparcàt». Julià explica que han «estudiat a fons totes les propostes exposades en el pla d'aeroports» i han descartat les que veuen «inviabls».

«L'emplaçament del nou aeroport metropolità havia de ser el Vallès, però finalment no hi veiem possibilitats, el territori està molt constrenyit», afirma Julià. El director de Transports apunta que l'alternativa per la qual ara han optat i que estudiaran «és el Bages, aprofitant l'aeròdrom de Sant Fruitós o un indret pròxim». Julià, que indica que han descartat altres alternatives «que ni tan sols estaven al pla, com la del Penedès», reconeix que la ubicació del Bages «potser no és la més idònia per a un aeroport metropolità», però opina que ofereix expectatives en la mesura que es millori la connexió amb l'àrea metropolitana

> **Aprofitar els camps d'ultralleugers**

El pla d'aeroports també preveia construir sis nous aeròdroms d'aviació general, però a la mesa sectorial del transport aeri de Catalunya -que integren diverses conselleries, entitats vinculades al sector del transport aeri i associacions municipalistes- es va informar del «difícil encaix que aquestes instal·lacions tenen en els territoris», motiu pel qual el govern ha descartat ja construir nous aeròdroms a l'Alt i al Baix Empordà, i a la Selva-Maresme, comarques on, com a alternativa, s'estudiarà a partir d'ara aprofitar els camps d'ultralleugers. El nou govern apunta que només a Tremp ha vist possibilitats d'emplaçar-hi un aeròdrom i que manté en estudi l'opció de Cervera.

Malgrat la demanda de noves instal·lacions que han fet entitats integrants de la mesa reiterades vegades, com l'Associació Barcelona Aeronàutica de l'Espanya, i la Federació Aèria de Catalunya, els seus representants, Juan Manuel Lecue i Àngel Ibáñez, es mostraven ahir satisfets dels treballs presentats a la mesa sectorial. Ibáñez, president de la federació aèria, creu que, «malgrat que es parteix d'un pla que va fer CiU, el nou govern hi ha treballat i això és positiu»