

VOLEM UN AEROPORT?

MANIFEST DEL "GRUP PER LA DEFENSA DE L'ENTORN RURAL"

Davant la voluntat de la Generalitat de Catalunya de construir un aeroport (complementari metropolità de Barcelona i Sabadell) al municipi rural de Fonollosa,

Davant l'ocultació d'informació i la falta de transparència per part de l'administració,

El ***Grup per la Defensa de l'Entorn Rural***, integrat per veïns/es de Fonollosa i rodalies preocupats/des pel desenvolupament del territori, no adscrit a cap partit polític i obert a tothom,

MANIFESTA:

La seva rotunda oposició a la construcció d'un aeroport a la zona, pels motius següents:

1. La gran proximitat de les possibles ubicacions a nuclis de població i masies habitades. La important contaminació acústica que provocarien els avions i avionetes, que passarien a tocar de les cases i nuclis propers i que sobrevolarien les poblacions del Pla de Bages a alçades molt baixes.
2. Apostem pel desenvolupament del municipi i de la comarca, però per un desenvolupament sostenible i amb identitat pròpia, diferenciat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per un desenvolupament basat en creixements urbanístics i industrials racionals, compactes i en continuïtat, un desenvolupament ordenat i que posi realment en valor els espais naturals i agraris. La instal·lació d'un aeroport a Fonollosa no és coherent amb aquest model de sostenibilitat.
3. No respon a les necessitats del municipi ni de la comarca del Bages, sinó a una mala planificació del territori de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, on l'especulació del sòl no ha respectat les reserves de terrenys necessàries per a l'òptim funcionament i ampliació de les instal·lacions aeroportuàries existents.
4. La incoherència de la proposta amb els criteris de planejament territorial aprovats per la pròpia Generalitat de Catalunya, d'entre els que destaquen: protegir els espais naturals, agraris i no urbanitzables en general com a components de l'ordenació del territori; preservar el paisatge com un valor social i un actiu econòmic; afavorir la diversitat del territori i mantenir la referència de la seva matriu biofísica.
5. Com a ciutadans/es, tenim dret a participar plenament en la definició del model de desenvolupament que volem pel nostre territori. La Generalitat de Catalunya ha de respectar la voluntat del poble, que al municipi de Fonollosa és contrària a la implantació d'un aeroport, tal i com mostra la moció aprovada per l'Ajuntament davant l'oposició ciutadana.
6. La pèrdua irreversible de la qualitat de vida dels habitants de la zona i de les poblacions que es trobessin sota les rutes de vol no es podria compensar amb els hipotètics beneficis econòmics que generaria un aeroport.
7. No estem disposats a conviure amb els riscos associats a l'activitat aeroportuària.
8. El gran impacte ambiental i territorial, la degradació de l'entorn i del paisatge agro-forestal i la destrucció d'espais d'alt valor agrícola i natural que provocaria el propi aeroport, accessos i altres infraestructures associades a aquest.
9. La proximitat de l'espai natural protegit de la Serra de Castelltallat (inclòs al Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya).
10. La degradació de l'entorn i la pèrdua dels valors (tranquil·litat, natura, silenci, vida a pagès...) que fonamenten l'agroturisme i el turisme rural, activitats emergents a la zona.
11. Atès el gran impacte ambiental, territorial i social que té un aeroport, considerem que cal prioritzar l'ampliació dels aeroports existents davant de la construcció de nous.