

4 de septiembre 2007

# Nadal anuncia que una sociedad limitada gestionará los aeropuertos catalanes en septiembre

El conseller de Política Territorial anuncia que este ente representará a la Generalitat en el futuro consorcio para la gestión de El Prat

7 comentarios



03/09/2007 | Actualizada a las 11:32h

Barcelona. (EFECOM).- El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, ha anunciado hoy que el gobierno catalán pondrá en marcha una sociedad limitada para gestionar los aeropuertos competencia de la Generalitat, "los que tenemos y los que tengamos que recibir".

En este sentido, ha apuntado la posibilidad de que sea esta sociedad la que represente a la Generalitat en el futuro consorcio para la gestión de El Prat.

La Generalitat sigue negociando con el Gobierno el traspaso de la gestión de los aeropuertos secundarios (Reus, Sabadell y Girona) y de su participación en El Prat.

En declaraciones a RAC 1 recogidas por Efe, Nadal ha señalado que este mes de septiembre, Cataluña tendrá un anteproyecto de ley de aeropuertos, un plan territorial y sectorial de aeropuertos y helipuertos y los estatutos de una sociedad limitada de aeropuertos para gestionar aeropuertos competencia de Cataluña, los que actualmente gestiona y los que gestionará en el futuro.

Sobre el aeropuerto de El Prat, Nadal ha señalado que seguirá siendo titularidad del Estado, tendrá una gestión compartida y Aena tendrá su papel, el mismo que tendrá la Generalitat o esta sociedad para gestionar El Prat conjuntamente desde la proximidad, y ha señalado que todavía no conoce la proporción de cada administración ni el mecanismo de participación.

Nadal ha apuntado que El Prat puede crecer mucho con la captación de nuevas líneas y nuevas compañías, pero ha advertido que ningún decreto lo convertirá en un aeropuerto 'hub' de golpe ni ningún decreto hará que se pase de trece vuelos transoceánicos a 150 de repente.

Sin embargo, el conseller ha señalado que El Prat puede pasar de diez a cincuenta vuelos transoceánicos si la Generalitat tiene capacidad de intervenir y decidir y que se avanzará en este sentido, una vez se adjudique la terminal Sur, "quizás antes de las elecciones".

Preguntado sobre el accidente en el que ayer murieron cinco personas en el Eix Transversal, Nadal ha señalado que pese a que hay puntos negros en las carreteras, "en general son los comportamientos de los conductores los que provoca los siniestros de tráfico".



Cabreado | 04/09/2007, 09:23 | Cataluña |

¡Venga! Más asalariados de la Generalitat para gestionar cosas... ¡en el futuro!... Con razón no nos llega para hacer carreteras.

Rodrigo | 04/09/2007, 08:23 | barcelona | españa

El problema es el de siempre: muchos a cobrar y pocos a trabajar. Creo que estos Nadal son 7 hermanos, ahora 2 estan en la olla o sea que aun le faltan 5 por meter...que verguenza!

Sharkus | 03/09/2007, 16:14 | BCN |

Estamos con lo de siempre, ¿será mejor esta sociedad que Aena? ¿Cuanto costará? En vista de lo bien que gestionan y lo mucho se preocupan nuestros políticos por las infraestructuras creo que pasamos de guatemala a guatapeor... Objeción de pagar impuestos ya!!

eduardo | 03/09/2007, 14:20 | barcelona | España

Más tasas pero con más funcionarios, más impuestos, más burocracia,...

Cabra | 03/09/2007, 13:53 | Barcelona |

Ya podemos prepararnos para pagar más por las tasas de aeropuerto.

luis serra | 03/09/2007, 13:11 | bcn |

El Rey anuncio una gestora para control de los gastos de la corona. El Conseller de Política Territorial, una gestora para controlar el Aeropuerto. Lo que nos dice ni el rey, ni el conseller, es cuanto le va a costar al pueblo mantener las gestoras para controlarlos a ellos. Luis Serra

veritas | 03/09/2007, 12:49 | bcn |

Así podrá continuar colocando a los hermanos y gente varia del partido que aún no cobra del erario público.