

El GDER presenta les propostes que farà al PTPCC en una jornada de reflexió a Fals

Ahir diumenge 18 de juny a les 2/4 d'1 del migdia, va tenir lloc una nova Jornada de reflexió promoguda pel Grup de Defensa de l'Entorn Rural (GDER), al Casal de Fals (Fonollosa). La convocatòria pretenia informar sobre els esdeveniments relacionats amb la implantació d'un aeroport al municipi de Fonollosa ocorreguts des de l'última jornada informativa celebrada el passat 20 de novembre. Concretament es va intentar donar resposta a les següents qüestions:

- A) Què ha passat en relació a l'aeroport des de la darrera reunió?
- B) Què ha fet el GDER des del 20 de novembre?
- C) On som ara?
- D) Accions de futur

A) Què ha passat en relació a l'aeroport des de la darrera reunió?

La primera part de l'exposició es va centrar en presentació de l'estudi d'anàlisi de la compatibilitat de l'espai aeri i el disseny preliminar de procediments al futur aeroport complementari metropolità encomanat a GISA per construir un aeroport a Fonollosa. Aquest estudi va ser adjudicat en data 24/2/05 per 44.160,00 € i les coordenades del punt de referència de l'emplaçament corresponien al municipi de Fonollosa, a la zona de Jaumandreu. A finals de gener d'enguany l'ajuntament de Fonollosa va obtenir una còpia del estudi i va poder constatar que l'aeroport es situava a la Gabriela.. De l'anàlisi i valoració de l'estudi es van fer algunes consideracions, entre les quals es destacava la ubicació errònia de Fals en la cartografia de l'estudi, la no consideració del impacte acústic, la ommissió de moviments de terres importants tot i que el desnivell és de 65 m., la no consideració dels obstacles de l'àrea d'enlairament i la no existència d'un estudi d'alternatives ni de valoració d'impactes. En aquests moments s'està pendent d'un informe vinculant d'Aviació Civil

Es va recordar **l'adhesió de molts municipis de la comarca a la moció que va fer l'ajuntament de Fonollosa en contra l'aeroport**. Concretament els municipis adherits són: Sant Fruitós de Bages, Moià, Castellfollit del Boix, L'Estany, Monistrol de Montserrat, Avinyó, Manresa, Aguilar de Segarra, Sant Joan de Vilatorrada, Santa Maria d'Oló, Rajadell, St Mateu de Bages, Mura, St Vicenç de Castellet, Súria, Santpedor, Callús, Navàs i Calders; i el Consell Comarcal.

A continuació es van comentar les darreres declaracions del conseller Nadal davant l'oposició de la comarca, concretament el comunicat oficial (febrer 2006) on afirmava que: *"L'avaluació sobre l'oportunitat de construir un aeroport al Bages i els estudis sobre la seva possible localització no es resoldrà abans de dos anys"* i on insistia en situar-lo al Bages, quan l'actual Pla d'Aeroports no ho preveu *"El Govern considera que al Bages li correspon un aeroport i així en principi ho preveurà el Pla director urbanístic del Pla de Bages, però aquesta previsió es farà en termes genèrics i sense determinar ni les característiques ni les dimensions d'aquesta instal·lació"*.

També es va informar als assistents que el DPTOP ha inclòs dins el programa de prioritats pel 2006 l'aprovació d'un nou Pla d'Infraestructures Aeronàutiques i que d'acord amb publicacions fetes per mitjans de comunicació en el marc del nou Pla: *"El Govern aposta per un nou aeroport al Bages, presumiblement a Fonollosa"*.

B) Què ha fet el GDER des del 20 de novembre?

Pel què fa a les accions realitzades pel GDER durant els darrers mesos, es va destacar la recollida signatures contràries al possible aeroport, amb més del 60% de signatures contràries de tot el municipi, i nombroses signatures de municipis veïns.

També es van enumerar les jornades de reflexió realitzades als nuclis del municipi: Fals, Canet de Fals, Fonollosa-Camps i a poblacions veïnes: Callús, Rajadell, St. Joan, Pineda de Bages.

Es va destacar la difusió realitzada a nivell comarcal de la problemàtica del projecte d'aeroport, de la **qual ja s'han rebut les primeres mostres de suport a través d'adhesions al manifest del GDER, entre les quals en destaquen les de la Federació d'ADF del Bages, de Unió de Pagesos del Bages –Agroxarxa**, i de diverses associacions de veïns i entitats de la comarca. Fora de l'àmbit associatiu, també es va contactar amb els grups polítics i empresarials de la comarca.

C) On som ara?

En aquest punt es van informar que **el DPTOP ha posat a informació pública el PDU (Pla Director Urbanístic del Pla de Bages) i del PTPCC (Pla Territorial Parcial de les Comarques Centrals)**. Aquests documents van ser analitzats àmpliament per tècnics del grup, els quals van informar de les implicacions que podien tenir en relació a la possible implantació d'un aeroport. Concretament **es va informar de les propostes i consideracions que es presentaran com a al·legacions a l'avantprojecte del PTPCC**. S'adjunta una còpia de les mateixes.

D) Accions de futur

Ja per finalitzar la jornada, el GDER va exposar la voluntat de continuar treballant: fent el seguiment dels estudis i plans que puguin afectar el territori en relació a la implantació d'un aeroport al municipi, continuar recollint signatures contra l'aeroport, continuar difonent la problemàtica de l'aeroport, continuar vetllant perquè els representants polítics segueixin respectant la voluntat dels ciutadans i donant suport a activitats de promoció econòmica i de desenvolupament sostenible.

Es va destacar la implicació del grup en activitats de promoció del territori, posant com a exemple la **co-organització del Campionat de Catalunya de BTT llarg recorregut a Fonollosa que es durà a terme el dia 27 d'agost d'enguany**.

La reunió es va acabar quasi a les dues de la tarda amb l'assistència de més de 150 persones, les quals van participar activament de la jornada i van donar suport a les propostes presentades pel GDER a través de la seva signatura.

GDER