

# **L'aeroport és el preu per ser capital de vegueria?**

## ***Comunicat de premsa del Grup per la Defensa de l'Entorn Rural***

14 de gener de 2006

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) de la Generalitat de Catalunya està impulsant la implantació d'un aeroport al Bages, plantejant com a alternatives dues possibles ubicacions al municipi rural de Fonollosa: Jaumandreu i Plans de la Gabriela.

Posant sobre una balança els hipotètics beneficis econòmics que podria generar aquesta infraestructura i els seus impactes negatius, el Grup per la Defensa de l'Entorn Rural i l'Ajuntament de Fonollosa – a través de la moció aprovada per tots els regidors del consistori en el Ple celebrat el 5 de desembre de 2005 - s'hi ha oposat. Aquest posicionament ja ha estat recolzat pels ajuntaments de Callús i Sant Fruitós de Bages. També el Consell Comarcal del Bages, en declaracions efectuades a la premsa, s'ha mostrat partidari de donar suport a l'Ajuntament. Es preveu que properament altres municipis de la comarca aprovin la moció de recolzament a l'Ajuntament de Fonollosa.

D'acord amb l'estudi que el DPTOP ha encarregat, l'aeroport es planteja com a "l'aeroport complementari metropolità de Barcelona i Sabadell", instal·lació que es defineix en el Pla d'Aeroports de Catalunya. Aquest pla no especifica en cap moment que aquest aeroport, que podria ser l'ampliació d'un d'existent, s'hagi d'ubicar al Bages. Això sí, la seva justificació queda clara: ha de resoldre les limitacions dels aeroports de Sabadell i Barcelona:

- Sabadell: pista curta per avions grans, restricció a horari només diürn, saturació d'operacions i instal·lacions no adequades per passatgers, entorn poblat
- Barcelona: no conveniència del seu ús per a activitats d'aviació privada, corporativa i de negoci
- Problemes de contaminació acústica

Per tant, està molt clar que aquest aeroport no neix per donar resposta a les necessitats de la comarca del Bages, sinó que respon a la mala planificació del territori de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, on l'especulació del sòl no ha respectat les reserves de terrenys necessàries per a l'òptim funcionament i ampliació de les instal·lacions aeroportuàries existents. Hem de pagar nosaltres aquesta mala gestió? El municipi de Fonollosa, on la sensibilitat acústica és molt elevada per la tranquil·litat de l'entorn, i la resta de municipis del Bages que es situïn sota les rutes de vol dels avions, hem de carregar amb els problemes de contaminació acústica no desitjats a l'Àrea Metropolitana?

Recents informacions aparegudes a la premsa continuaven ratificant que la voluntat del DPTOP era la de construir un aeroport corporatiu al Bages; dit en altres paraules: un aeroport que servís per descongestionar l'aeroport del Prat amb el trasllat d'aquest tipus d'aviació privada.

En les seves darreres declaracions a la premsa, el Sr. Manel Nadal, Secretari de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, davant el poc recolzament de la comarca a l'aeroport plantejat, ha intentat vincular la possible capitalitat de Manresa de la vegueria de la Catalunya Central amb la implantació d'un aeroport al Bages. Així, fins ara Lleida ha estat menys capital pel fet de no tenir aeroport? I després de l'aeroport que més caldrà que acceptem per tenir la capitalitat, potser també ens farà falta una central nuclear? Aquests arguments no justifiquen la necessitat d'un aeroport a la comarca.

Considerem que la ubicació d'un aeroport ha de respondre a criteris més tècnics. Tenint en compte el gran impacte ambiental, territorial i social que té un aeroport i el seu cost

econòmic, no té més sentit prioritzar l'ampliació dels aeroports existents davant de la construcció de nous? Quan la comarca del Bages ja té 4 pistes de vol – infrautilitzades - i es troba situada a una hora dels grans aeroports comercials existents i previstos a Catalunya (Barcelona, Lleida, Girona i Reus<sup>1</sup>), quin sentit té la construcció d'un nou gran aeroport?

Per què el DPTOP té tant interès en la construcció d'aquest aeroport, quan la comarca no l'ha demanat i l'ajuntament del municipi on es preveu ubicar s'hi oposa? A quines necessitats reals respon? Quins interessos hi ha al darrera? El govern està pagant un peatge polític a alguna empresa?

Per altra part, la superfície dels plans de Fonollosa - amb desnivells de 80 m - i la proximitat a nuclis de població i masies habitades, limiten enormement la implantació d'un aeroport regional (de la Catalunya Central) i n'impedeixen un futur creixement. A més a més, si és que aquest aeroport ha de suposar un valor afegit per les empreses de la comarca, quin sentit té ubicar-lo en un entorn rural, allunyat dels pols productius? Per què a Fonollosa? No sembla que la Generalitat hagi fet cap estudi mínimament seriós valorant possibles alternatives...

La proposta d'ubicació d'un aeroport a Fonollosa, és totalment incoherent amb els criteris de planejament territorial aprovats pel propi DPTOP. En remarquem tres:

- Protegir els espais naturals, agraris i no urbanitzables en general com a components de l'ordenació del territori.
- Preservar el paisatge com un valor social i un actiu econòmic del territori.
- Afavorir la diversitat del territori i mantenir la referència de la seva matriu biofísica.

Un aeroport a Jaumandreu o a la Gabriela, per ell mateix i per les infraestructures que l'acompanyarien (carreteres d'accés, plataformes logístiques i polígons industrials en cas de ser de mercaderies...), causaria un gran impacte ambiental i territorial, la degradació de l'entorn i del paisatge agro-forestal i la destrucció d'espais d'alt valor agrícola i natural, transformant completament el model de desenvolupament del municipi.

Des del Grup per la Defensa de l'Entorn Rural apostem pel desenvolupament del municipi i de la comarca, però per un desenvolupament sostenible, basat en creixements urbanístics i industrials racionals, compactes i en continuïtat, un desenvolupament ordenat i que posi realment en valor els espais naturals i agraris. Aquests són els mateixos criteris de desenvolupament que pregona la pròpia Generalitat de Catalunya i que sembla que ha oblidat quan proposa la implantació d'un aeroport a Fonollosa.

Creiem en el progrés i en el futur, entès com a una millora de la qualitat de vida, i per això el vinculem al desenvolupament sostenible, a un desenvolupament amb identitat pròpia, diferenciat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Considerem que hem de defugir el model d'ocupació irracional del territori que ha imperat a les comarques més pròximes a Barcelona fins a l'actualitat. Queda enrera la idea que el progrés passa per aquest creixement urbanístic i industrial irracional, donant a l'espai agrícola - i no urbanitzable en general - un valor residual.

Considerem que com a ciutadans i ciutadanes tenim dret a participar plenament en la definició del model de desenvolupament que volem pel nostre territori. Creiem que la Generalitat de Catalunya ha de respectar la voluntat del poble, que al municipi de Fonollosa és contrària a la implantació d'un aeroport, tal i com mostra la moció aprovada per l'Ajuntament - recolzada per diverses administracions públiques de la comarca - i el moviment d'oposició ciutadana que el tema ha suscitat.

---

<sup>1</sup> Amb la finalització de l'Eix Diagonal l'aeroport de Reus estarà més pròxim al Bages.