

AEROPORT A FONOLLOSA? NO

COMUNICAT DE PREMSA DEL GRUP PER LA DEFENSA DE L'ENTORN RURAL EN RELACIÓ A LA POSSIBLE UBICACIÓ D'UN AEROPORT A FONOLLOSA

En les darreres setmanes, arran dels accidents aeris ocorreguts a Badia del Vallès i a Sant Quirze del Vallès, i arran del debat sobre el planejament territorial que afecta la comarca del Bages, responsables polítics de la Generalitat de Catalunya han fet declaracions a diversos mitjans de comunicació anunciant la possibilitat d'ubicació d'un aeroport al municipi de Fonollosa, a la zona de Jaumandreu, al costat de la urbanització de Canet de Fals i entre els nuclis de Callús, Sant Mateu de Bages i Sant Joan de Vilatorrada.

Per tal de conèixer més informació sobre la proposta d'aeroport, l'Ajuntament de Fonollosa ha mantingut recentment una reunió amb el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, el Sr. Joaquim Nadal, els continguts de la qual van ésser exposats als veïns del municipi en la reunió informativa celebrada el passat 22 d'octubre.

La falta de resposta a algunes preguntes clau com poden ser les motivacions que justifiquen la seva construcció i ubicació, les característiques de la infraestructura proposada i dels accessos a aquesta i la tipologia d'avions als que previsiblement hauria de donar servei, han generat una enorme preocupació entre molts veïns del municipi. Aquesta preocupació ja romania latent des de feia alguns mesos, quan es va conèixer, a través de la premsa, que la Generalitat, sense comptar amb l'opinió del territori, havia contractat un "estudi per analitzar la compatibilitat de l'espai aeri i el disseny preliminar de procediments al futur aeroport complementari de Barcelona i Sabadell" preveient la seva localització a la zona de Jaumandreu, a tocar l'urbanització de Canet de Fals.

La preocupació es fa més gran quan s'analitzen les determinacions que figuren en el Pla d'Aeroports de Catalunya¹ en relació a l'aeroport complementari metropolità, que pretén resoldre les actuals limitacions dels aeroports de Barcelona i Sabadell. Del Pla es desprèn que l'aeroport projectat per Fonollosa tindrà a curt termini una pista de vols de 1.500 m de llargada per 30 m d'amplada, pista que podria créixer fins als 2.500 m x 45 m i anar acompanyada d'una segona pista paral·lela independent. El Pla també enumera la resta d'elements que han de configurar l'aeroport - com ara carrers de rodada paral·lela i carrers de sortida ràpida, plataformes d'estacionament d'aeronaus, hangars i terminals - i preveu la construcció de plataformes d'alta capacitat i d'una zona industrial. Finalment, del Pla es deriva que l'aeroport serà utilitzat per aviació corporativa i de negoci, per aviació regional, per aviació esportiva, treballs aeris i formació aeronàutica i, possiblement, per aviació de càrrega.

Analitzades, doncs, les disposicions del Pla d'Aeroports, i vistes les dimensions de les pistes dels aeroports actualment en servei a Catalunya, la conclusió a la que s'arriba és que la Generalitat pretén ubicar un GRAN AEROPORT en el municipi rural de Fonollosa. A continuació es presenten algunes dades que posen de manifest la magnitud de la proposta:

- Actualment a Catalunya hi ha 3 aeroports internacionals (Barcelona, Girona i Reus), 2 aeroports d'aviació general (Sabadell i Alt Urgell) i 6 aeroports d'aviació esportiva (Alfés,

¹ Aprovat per la Resolució PTO/2846/2003, de 15 de setembre, per la qual es fa públic l'Acord del Govern de 26 d'agost de 2003, d'aprovació del Pla d'aeroports de Catalunya.

Cerdanya, Empuriabrava, Igualada-Òdena, Sant Fruitós de Bages i Calaf-St. Pere Sallavinera). Els 7 aeroports d'aviació general i esportiva existents tenen pistes de dimensions molt inferiors a les previstes per l'aeroport de Fonollosa. Així, per exemple, les pistes de Sabadell i Igualada-Òdena fan 900 m i la de Sant Fruitós de Bages en fa 750. Alfés és l'aeroport d'aviació esportiva amb la pista més llarga i no supera els 1.500 m.

- La llargada de la pista és molt important, perquè determina el tamany dels avions que la podran utilitzar. Un aeroport internacional (la màxima categoria) ha de disposar d'una pista de 2.500 m x 45 m. Precisament aquest és el tamany de les pistes existents als aeroports de Reus i Girona: Reus compta amb una única pista de 2.455 m i Girona disposa d'una sola pista de 2.400 m.
- Recordem que, d'acord amb el Pla d'Aeroports, es podria arribar a construir una pista de 2.500 m a Fonollosa. Amb això s'assimilaria als aeroports de Reus i Girona i es permetria la seva utilització per part de grans avions.

La preocupació que tot això està generant entre la població del municipi de Fonollosa ha portat a la creació del "GRUP PER LA DEFENSA DE L'ENTORN RURAL", que té per objectiu vetllar per la preservació dels valors naturals i rurals del nostre territori i la qualitat de vida dels seus habitants. **Atès l'enorme impacte ambiental i territorial i la important pèrdua de qualitat de vida que la construcció d'un aeroport ocasionaria al municipi rural de Fonollosa i municipis veïns, des del Grup per la Defensa de l'Entorn Rural ens oposem a la construcció d'aquesta infraestructura.**

Considerem que la construcció d'un aeroport al municipi de Fonollosa, per ell mateix i per tot el què porta associat (accessos, plataformes logístiques i zones industrials), no encaixa amb el model de territori rural i estretament vinculat a la natura que tenim i que volem. La construcció de l'aeroport i infraestructures associades comportaria la degradació de l'actual paisatge agro-forestal i la destrucció d'una zona d'alt valor agrícola (recordem que es preveu la seva ubicació sobre una extensa plantació de vinya amb producció Denominació d'Origen "Pla de Bages"). **Entenem que una infraestructura d'aquestes característiques, si és que és necessària, s'ha d'ubicar on estan els pols productius i vies ràpides de comunicació, i no a la inversa.**

Per altra part, la construcció de l'aeroport comportaria importants molèsties pel soroll dels avions als nuclis habitats més propers, especialment a Canet de Fals, però també a les altres poblacions veïnes del Bages: Callús, Sant Mateu de Bages, Sant Joan de Vilatorrada, Fals, Fonollosa, Camps, Aguilar de Segarra, Rajadell, Monistrollet, Manresa, Santpedor, Sant Fruitós de Bages, Navarclés, Castelnou de Bages, Súria, Sallent, Artés, El Pont de Vilomara, Sant Salvador de Guardiola, Castellfollit del Boix, Sant Vicenç de Castellet, Castellgalí..., degradant notablement la qualitat de vida dels seus habitants. Cal tenir en compte que, per efectuar les maniobres d'aterratge i enlairament, els avions volen durant molts quilòmetres a alçades molt baixes, provocant un impacte acústic molt important al seu pas.

Cal considerar també la proximitat de l'espai natural protegit de la Serra de Castelltallat, inclòs en el Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya. El funcionament de l'aeroport generaria un notable impacte ambiental sobre aquest espai i ocasionaria un impacte negatiu sobre l'activitat de turisme rural que es basa en els valors naturals i la tranquil·litat que ofereix aquest entorn.