

Hemibloqueo anterior

Se produce cuando se bloquea la subdivisión anterosuperior de la rama izquierda.

La duración del QRS es $< 0,12$ seg.



DI registra una onda R dominante con o sin onda Q inicial. En ocasiones DI muestra enlentecimientos o muescas en la región media y final del QRS.



DII, **DIII** y **aVF** registran una onda R que se sigue de una onda S profunda; siendo $S_{III} > S_{II}$ y $R_{II} > R_{III}$.

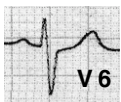


aVR registra una onda R terminal.

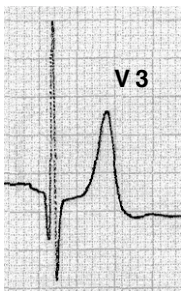
El \hat{A} QRS suele estar entre -45° y -75° aunque entre -30° y -45° ya puede existir un HBA.



El tiempo de aparición de la deflexión intrínseca (TDI) en **V6** $<$ TDI en **aVL**, con un TDI en **aVL** $>$ 50 ms.



En el plano horizontal la zona de transición suele estar desplazada hacia la izquierda, registrándose en **V5** y **V6** una onda R de amplitud disminuida y una onda S profunda.

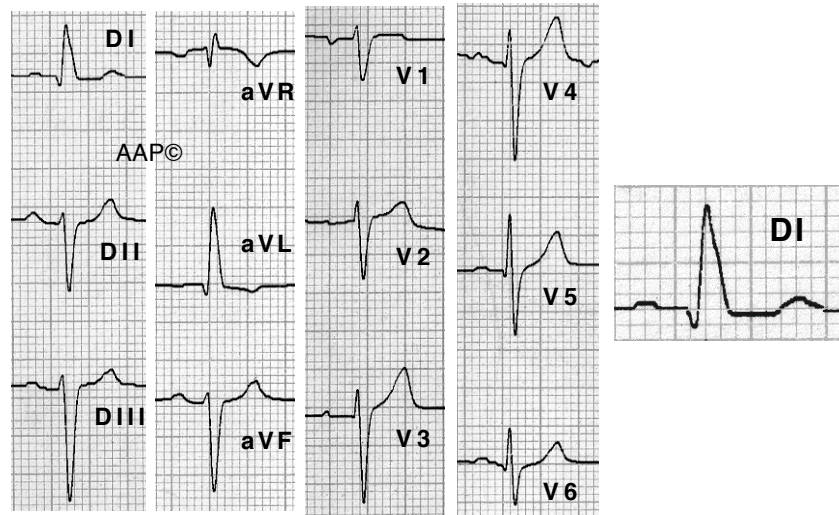


Hay que tener en cuenta que debido a la orientación del vector inicial, podemos registrar una onda Q en las derivaciones precordiales (de **V2** a **V5**) que se puede interpretar de forma errónea como un IM anteroseptal. Teóricamente las ondas Q desaparecen cuando registramos dichas derivaciones en un espacio intercostal más bajo (cuando son por infarto no).

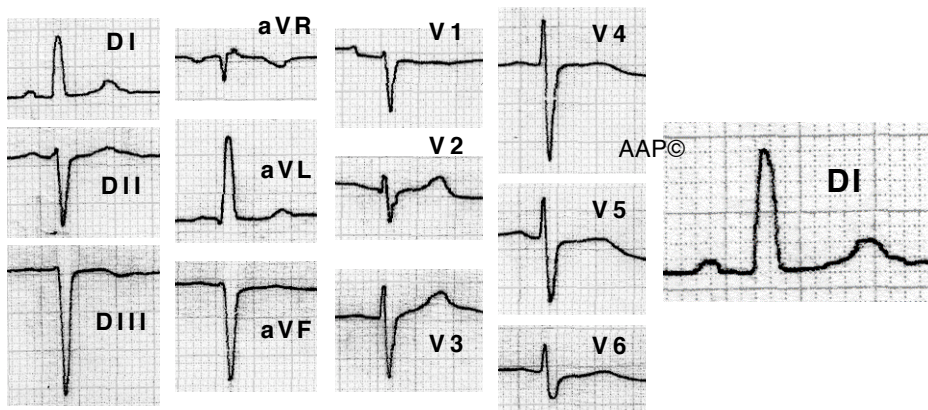
El segmento ST y la onda T son normales en ausencia de cardiopatía asociada.

Ejemplos de HBA

(recordad que, como es habitual, no encontraremos en cada trazado todos los criterios expuestos)



Enfermo de 84 años con HTA y EPOC moderada. El ECG registra un HBA. El complejo QRS es $< 0,12$ seg; DI y aVL registran una Q inicial y aVR una R terminal; el $\hat{A}QRS$ es de -60° ; $S_{III} > S_{II}$; se registran complejos RS hasta V6 y el TDI en V6 $<$ TDI en aVL. DI también muestra un enlentecimiento en la región media y final de su trazado.



Enferma de 66 años con HBA (Eco Doppler normal). En este caso DI no registra una onda Q inicial. En aVR se registra una R terminal. El $\hat{A}QRS$ es de -45° aproximadamente. $S_{III} > S_{II}$. Se registran complejos RS hasta V6. El TDI en V6 $<$ TDI en aVL.