

Είδος Εργασίας	Πτυχιακή Εργασία		
Κωδικός 1		Κωδικός 2	DT-014/1999-04
Τίτλος Εργασίας	Συστήματα πρόωσης.		
Σπουδαστής , -ές	Παύλου Ιωάννης		
Επιβλέπων Καθ.	Φιλίος Ε. Ανδρόνικος, Δρ. Μηχ/γος Μηχ/κος		
Τμήμα	Εκπαιδευτικών Τεχνολόγων Μηχανολόγων		
Εργαστήριο	Εργαστήριο Μηχανικής Ρευστών		
Ημερομηνία	22 Ιουνίου 1999		
Λέξεις κλειδιά	Πρόωση, Αεριοθητής, Αεριοθητής διπλής ροής, Ελικοστρόβιλος, Αθόδουλος.		
<u>Περίληψη :</u> Η παρούσα πτυχιακή εργασία ασχολείται με το βασικό θεωρητικό υπόβαθρο που αναφέρεται στα χαρακτηριστικά και την λειτουργία των συστημάτων πρόωσης. Η εργασία περιλαμβάνει τέσσερα κεφάλαια. Στο πρώτο κεφάλαιο γίνεται μια σύντομη ιστορική αναδρομή και περιγράφονται σε συντομία η αρχή λειτουργίας των συστημάτων πρόωσης. Στο δεύτερο κεφάλαιο αναλύονται διεξοδικά τα επιμέρους τμήματα ενός συστήματος πρόωσης, δηλαδή ο αεραγωγός εισόδου, ο συμπιεστής, ο θάλαμος καύσης, ο στρόβιλος και το ακροφύσιο. Στο τρίτο κεφάλαιο, αναλύονται οι θερμοδυναμικοί κύκλοι των συστημάτων πρόωσης τόσο για ιδανική όσο και για πραγματική λειτουργία. Στο τέταρτο κεφάλαιο γίνεται η μελέτη του προβλήματος της καύσης καθώς επίσης των θαλάμων καύσης.			

Type of report	Student Thesis		
Code 1		Code 2	DT-014/1999-04
Title	Propulsion systems.		
Student (s)	Pavlou Ioannis		
Advisor	Filios E. Andronicos, Dr. Eng.		
Department	Mechanical Engineering		
Laboratory	Fluid Mechanics Laboratory		
Date	22 June 1999		
Keywords	Propulsion, Turbojet, Turbofan, Turboprop, Ramjet.		
<u>Abstract:</u> The present thesis deals with the theoretical background of the characteristics and operation of the propulsion systems. The report incorporates four main chapters. The first chapter incorporates a brief history of the propulsion systems and describes the principles of their operation. In second chapter, the sections of a propulsion system – i.e. inlet, compressor, combustion chamber, turbine, and gas outlet – are presented in details. The detailed study of the thermodynamic cycle for various propulsion systems is presented in the third chapter. The fourth chapter concerns the analysis of the combustion process and the description of the combustion chambers.			

