

Είδος εργασίας	Πτυχιακή εργασία		
Κωδικός 1	20205	Κωδικός 2	DT-003/1996-02
Τίτλος εργασίας	Προκαταρκτικός σχεδιασμός υποηχητικής αεροσήραγγας.		
Σπουδαστές	Γουλέρμα Κυριακή	Κοντολαιμάκης Νεκτάριος	
Επιβλέπων Καθ.	Φιλίος Ε. Ανδρόνικος, Δρ. Μηχ/γος Μηχ/κος		
Τμήμα	Εκπαιδευτικών Τεχνολόγων Μηχανολόγων		
Εργαστήριο	Μηχανικής Ρευστών		
Ημερομηνία	21 Φεβρουαρίου 1996		
Λέξεις κλειδιά	Αεροσήραγγα, Υποηχητική αεροσήραγγα, Ανοικτό κύκλωμα		
<u>Περίληψη:</u> Αντικείμενο της παρούσης πτυχιακής εργασίας είναι ο προκαταρκτικός ρευστομηχανικός και κατασκευαστικός σχεδιασμός μιας υποηχητικής αεροσήραγγας χαμηλών ταχυτήτων ανοικτού κυκλώματος με δύο εναλλασόμενους θαλάμους μετρήσεων (Αεροδυναμικής και Βιομηχανικής διαμόρφωσης). Ειδικότερα υπολογίζονται όλα τα ρευστομηχανικά μεγέθη που οδηγούν στις ενεργειακές απαιτήσεις της προτεινόμενης εγκατάστασης και γίνεται διαστασιολόγηση όλων των τμημάτων με τα αντίστοιχα υλικά και τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες. Η εργασία ολοκληρώνεται με τη μελέτη του κόστους της αεροσήραγγας χωρίς το μετρητικό εξοπλισμό.			

Type of report	Student thesis		
Code 1	20205	Code 2	DT-003/1996-02
Title	Preliminary design of a subsonic wind tunnel.		
Students	Goulerma Kiriaki	Kondolemakis Nektarios	
Advisor	Filios E. Andronicos, Dr.Eng.,		
Department	Mechanical Engineering		
Laboratory	Fluid Mechanics Laboratory		
Date	21 Φεβρουαρίου 1996		
Keywords	Wind tunnel, subsonic wind tunnel, open circuit		
<u>Abstract:</u> The objective of the present thesis is the preliminary aerodynamic and structural design of a low subsonic open circuit wind tunnel with two test sections (an Aerodynamic and an Industrial one). All the fluid-mechanic values that lead to the energy needs of the installation are being calculated and there is also a complete dimensioning of all parts with their materials that are being used and some details about the construction. Finally, a cost analysis of the proposed wind tunnel is included without the measuring instrumentation.			

