

NEUMÁTICOS Y CÁMARAS

Los neumáticos proporcionan un punto de suspensión para la bicicleta y sujeción las ruedas. La cámara aguanta el aire dentro del neumático.

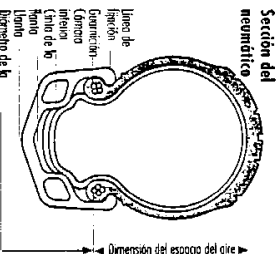
requisito
na inspección atenta del neumático re-
velará el estado de la pastilla, que deberá
estar en buenas condiciones para propor-
cionar agarre. Fijémonos y quitémoslas
de los fragmentos de cristal clavados
la tirana. Si el neumático es viejo, pero
ha sido muy usado, puede haberse es-
quejado. Lo comprobaremos desinflan-
do el neumático y apreciando la cubierta

Si la superficie de caucho está mal (es decir, empieza a estropearse), el neumático está echado a perder y debemos cambiarlo lo antes posible.

Comprobar si hay grietas en los costados o se la desdoblaron la cubierta. Hacer girar la rueda para ver si el neumático se hunde sobre la llanta. Si es así, el neumático no está montado adecuadamente. Comprobar que la línea de fijación corre paralela a la llanta durante todo el giro. Asegurar que la válvula está colocada de adecuadamente comprobando que es té perpendicular a la llanta y que la garrnación está fijada correctamente.

[illegible]

Si vamos a pensar en un neurótico nuevo, existe una sencilla forma para elegir. No obstante, existe también una amplia gama de lunáticos. Para escogerlos de entre los muchos neuróticos anónimos que, debemos leer el *lunático* en el *libro del neurótico original*. Si tenemos lunáticos buenos, deberíamos leerlo a una buena velocidad y así nos indicará el punto correcto para comprar un nuevo neurótico. Hay que tener en cuenta la *forma del lunático* de la *guirnalda*. 559, 590, 672.



1 Aguardar uno de los guarimientos en la Monta. Aguardar el oro de la videra y, estirando el neumático, apretarlo contra la Monta. Bombear un poco de aire en la cámara.



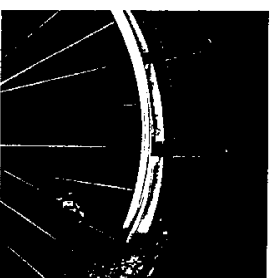
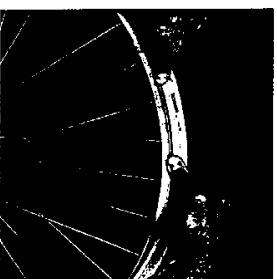
I Deslizar el neumático y apretar por la guarnición en todo su extensión contra la llanta. Engendrar una plancha de neumático bajo la guarnición por el punto donde se encuentran el primer radio a partir de la válvula.

Puerta a pinto

Si la pastilla está gastada, anotaremos que debemos cambiarla en la próxima revisión. Si hay una raja en un lado, se tiene que cambiar el neumático inmediatamente.

Si nos parece que nuestro neumático no está bien montado, simplemente lo desinflamos. Estrujado en toda su extensión, estirándolo por un lado de la llanta. Al mismo tiempo podemos alinear la válvula hasta que quede perpendicular mo-

2 Hincial la cámara dentro del neurótico oseguiéndolos de que no hay ni gnos ni enos caducos en el. Émpezar por el budo conlento o la vivéha, enrollando la guentición en la mente utilizando los poliques, moviéndolo por ambos lados.

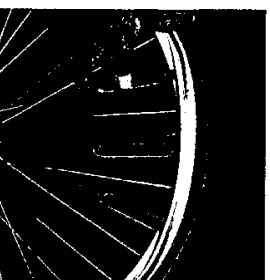
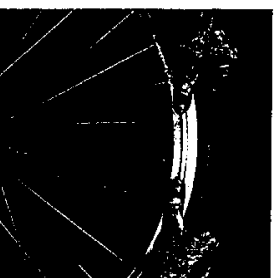


2 Esguirlan dos palanques máis débordo de la guarnición dos rodíos máis leigos, a cada lado de la primeira palanca. Estíen cada palanca hacia abaixo, una por un, e, Y agarrando al rodío.

viendo el neumático a un lado y otro de la planta.

Para asegurarnos de que el neumático está bien situado, podemos pasarle agua encima donde coinciden el neumático y la llanta. Inflar el neumático hasta que está lleno y empujar la válvula en su orificio hasta que la base de la válvula haya superado la garnición del neumático. Quitar todo peso de la rueda e inflar el neumático hasta que esté duro; pero con

3 Manténlos fuera de la vidua, asegurando que la quironia se encuentre en lo finito, que esté bien asegurada en ella. Al acercarnos a la vidua, tenemos peñidos más ciertos.

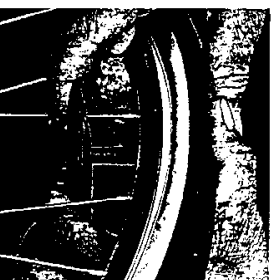


3 Cuando se entra la última hacia abajo, la pelanca del medio creará cuando la guarnición golpea contra la llanta. Deslizar una de las pelancas que quedan hacia adelante para soltar la guarnición.

do que esté el máximo de paralelo a la planta. Si el neumático no se monta bien después de esto, lo sacaremos y comprobaremos cuidadosamente la guarnición en toda su extensión para mirar si tiene una raja. Enhebrarlo como si fuera un alambrec torcido.

Si hemos quitado algún trozo de cristal de la superficie, colocar un gota de goma en las grietas resultantes. Ello alargar la vida del neumático, pero debemos ha-

4 Al llegar a la vituola, la guarnición casi está leñosa, finalmente entrad en la lanta. Empezar la vituola de la una sobrepose la guarnición, hifia el neumático.



4 Retira el oro por la vilivela operando ésta contra la llanta. Saca la goma. Ahora se puede operar la guarnición de la llanta con los dedos

cer un chequeo cuidadoso cada semana de todos moelos.

Revision

El tractat recanàtic i la càmera signen
do el mètode que se mostra en la seuen
cia fotogràfica de arriba.

Dícese de un período de tiempo una cierta cantidad de pulso o agua se introduce en el neumático. Para contrarrestar los efectos de ello, siempre se fuerza a por dentro el neumático con agua para mantener caliente, buscando presuras y flujos menores de cristal que se puedan fiado en el calentamiento y pueden soportar física el interior del neumático. Imponer finalmente la cámara, frotarla y colgar ambos para que se sequen. Cuando están completamente secos, se exponen ligeramente a la caldera y la parte interior del neumático con plomo.

Para alargar la vida de los neumáticos, combátenlos de una rueda a otra de vez en cuando. Es decir, cambie el neumático delantero en la rueda trasera y viceversa. Ello igualará el desgaste entre las dos, porque la rueda de atrás tiende a desgastarse más rápido que la de delante. Así mismo, encontraremos con una rueda que es casi completamente gastada y otra que se mantiene en bastante buenas condiciones.

Reparar un neumático requiere un poco más de destreza que cambiarlo. Seguiremos de cerca el método mostrado paso a paso en la secuencia de fotos.

GUARDABARRIOS

Cuando se ha utilizado unas cuantas veces este método, en unos minutos puede repararse con toda la eficacia un pinchazo.

Cuando resuelve difícil encontrar el pinchazo, se hará girar la cámara hacia-

Hay que seguir el procedimiento que muestra la secuencia fotográfica al pie de la letra; no sirve de nada buscar atajos. En

por parte. Por pequeño que sea el pinchazo, enseguida se localizará por las burbujas.

2 Cuando lo hayamos localizado, sítemos el pinchazo con la punta de la lengua. Con la punta de esto, colocar un poco de salina en el lugar exacto, como muestran los dibujos.

3 Utilizar un trozo de papel de vidrio o trozo de esmalte para limpiar el máximo la superficie después de ahedado del pulido. Frotar el espacio que ocupará el parche. Una vez hecho esto, la goma

debe quedar mate. Apuntar con un sopleto cualquier mató de polvo.

5 Reina ha pedido aporreadonos en el parche y presionar éste contra la cámara, directamente sobre el cañito. Pusimos hacia abajo firmemente mientras se dejó escapar el aire que permanecía en la cámara. Despegar el elidión protector desde el cañito hueco

6 Bombeo úse en la cámara y vigilar atentamente si se escapa poco aseguran que la respiración está bien. Ahora se debería espaciar cada hora con jeringuilla para prevenir cualquier coque dentro del neumático.



Mecanismo del guardabarros

Copulón del soporte

Sección del guardabarros

Remolche

Altra veduta del supporto
Brazzo del guardafurto
Tavola del cruscotto

Extracción
Si todos los soportes están correctamente ajustados, es preferible extraer los guar-

Las teorías del quindibarrón pueden ser de molientes muy diversos, incluso de plástico duro, como el que usan los constructores para protecciones antihumedad. Introducir el plástico y con cuidado darle



—

action and good



El Inozto del puente así hecho suele ser de plancha metálica se desliza hacia atrás y hacia adelante por el guardabarros

perfecta. Una vez encajado, hundo con unos dedos.

▼ **Se ajusto la posición del guardabarreras de los buzos del soporte de extracción, y debemos asegurarnos de que finalmente clorinados para que no se**

100



75

6

75

FICHA DE EVALUACIÓN INDIVIDUAL

Alumn@:

HABILIDAD	NO LO LOGRA	LO LOGRA CON PROBLEMAS	LO LOGRA CON SOLTURA	TIENE PRECISIÓN	IMPRIME PRECISIÓN Y VELOCIDAD
Mantiene el equilibrio sobre la bici					
Maniobra en espacios reducidos					
Maneja los cambios					
Utiliza los frenos					
Recoge objetos con la mano diestra					
Recoge objetos con la mano no diestra					
Deja objetos con mano diestra					
Deja objetos con mano no diestra					
Coordinación óculo-pié					
Da variedad a sus desplazamientos					



Antes y después de practicar

ciclismo

Aproximadamente 10 minutos



5 veces
en cada dirección
(página 89)



10 veces
en cada dirección
(página 31)



30 segundos
(página 24)



3 veces
5 segundos cada vez
(página 25)



30 segundos
cada lado
(página 24)



30 segundos
(página 56)



15 segundos
cada lado
(página 59)



20 segundos
(página 33)



5 segundos
(página 35)



20 segundos
(página 33)



30 segundos
(página 36)

12

Repetiremos
8, 9, 10 y 11
con la otra pierna



20 segundos
(página 65)



30 segundos
(página 52)



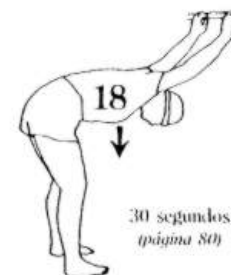
15 segundos
cada pierna
(página 74)



25 segundos
cada pierna
(página 73)



30 segundos
cada pierna
(página 71)



30 segundos
(página 80)