

## 7. LUNGO IL REGENT'S CANAL

Per chiudere in bellezza, due passeggiate un pò diverse dalle altre. Invece di perlustrare le strade di Islington, cammineremo lungo il Regent's Canal, sul sentiero destinato ai cavalli per il traino dei barconi nella prima metà dell'Ottocento. È una cosa fantastica. Un pò come entrare in una macchina del tempo.

Le due passeggiate partono dalle estremità dell'Islington Tunnel, una in direzione Ovest e l'altra in direzione Est. Dato che il percorso è definito, mi limito a spiegare come arrivare all'inizio del percorso, all'uscita dell'Islington Tunnel, e ad indicare possibili escursioni interessanti con piccole deviazioni lungo il canale.

Prima di partire, qualche informazione. Il Regent's Canal fu realizzato tra il 1812 e il 1820 con lo scopo di collegare il Grand Junction Canal al Tamigi. In questo modo si sarebbe consentito per via interna il trasporto di merci dalla costa occidentale dell'Inghilterra a quella orientale, attraverso Londra. La storia di questo canale è estremamente interessante, ma un pò lunga per essere raccontata tutta<sup>32</sup>. Vi dico solo che il Regent's Canal fu un flop clamoroso, perchè a pochi anni dall'inaugurazione il trasporto su acqua fu spiazzato completamente dall'arrivo delle ferrovie a partire dalla metà dell'Ottocento. Perduta la sua funzione originaria, il canale è miracolosamente sfuggito a numerosi progetti di interrimento, ed è rimasto intatto a raccontarci la storia di Londra.

### VERSO OVEST: DALL' ISLINGTON TUNNEL A REGENT'S PARK

Lunghezza: 7 km. Durata: 2h30. Partenza: Angel Tube Station. Arrivo: Regent's Park. Trasporti: Bus n. 4, 19, 30, 43. Pub consigliati: The Engineer (seguite le indicazioni subito dopo Camden Lock). Giorni consigliati: il week end c'è più movimento a Camden Lock Market, ma vanno bene anche gli altri giorni. Suggerimenti: non sarebbe male fare la passeggiata in bicicletta.

Lungo il Regent's Canal, in direzione Ovest, ci attendono molti incontri inaspettati: Battle Bridge (King's Cross), i Gasometri, il parco naturale di Camley Street, un paesaggio lunare, Camden Lock Market, Regent's Park, lo Zoo. Particolarmente bello il tratto tra Camden Lock e Regent's Park. Volendo continuare, si può proseguire fino a Little Venice. E poi, guardandoci intorno, le chiuse, i segni sui ponti delle corde per il traino dei barconi, le rampe per recuperare i cavalli caduti nell'acqua perchè spaventati dalle locomotive....

Per arrivare all'inizio del percorso, partendo da Angel Tube Station, attraversate la strada, risalite Liverpool Road per qualche metro e girate a sinistra in Chapel Market. Seguite il mercato fino alla fine, raggiungendo così Penton Street. Diciamolo pure, Penton Street non è la strada più bella del mondo. Ma visto che ci siamo, possiamo approfittarne per fare conoscenza con l'interno di qualche negozio prima di raggiungere il Regent's Canal.

Sulla sinistra, dopo qualche metro c'è *Olga*, una ottima salumeria pseudo-italiana. Poco oltre, il fantastico negozio di fiori *Paula Pryke* (imperativo entrare e mandare tanti fiori a tutti gli amici londinesi), e *Restorik*, una misteriosissima panetteria moscovita. Al numero 10 diamo uno sguardo a *Chapman's*, negozio di articoli da giardino e cose varie, da sempre punto di riferimento del quartiere. Ancora pochi metri, ed ecco Pentonville Road<sup>33</sup>. Rumore, fumo. Ed è per questo

---

<sup>32</sup>Per chi fosse interessato, consiglio vivamente *Exploring the Regent's Canal* di Michael Essex-Lopresti, e *The Grand Union Canal Walk* di Anthony Burton e Neil Curtis. Maggiori dettagli nella bibliografia.

<sup>33</sup>Pentonville Road fu costruita a completamento della *New Road*, una sorta di tangenziale progettata nel 1756 per consentire di raggiungere la City dalla zona occidentale di Londra evitando di passare per il centro.

che facciamo dietro front e ci rifugiamo nel Regent's Canal.

Ripercorriamo i nostri passi per due-trecento metri lungo Penton Street, e svoltiamo a sinistra in Maygood Street. Imbocchiamo il sentierino attraverso i cancelletti, e scendiamo sempre dritto, fino a Muriel Street. Qui, davanti a noi, l'ingresso al ramo occidentale del Regent's Canal. È fatta, in marcia.

#### **VERSO EST: DALL' ISLINGTON TUNNEL A BRICK LANE**

Lunghezza: 8 km. Durata: 3h. Partenza: Angel Tube Station. Arrivo: Brick Lane (Liverpool Street Tube Station). Trasporti: Bus n. 4, 19, 30, 43. Pub consigliati: n.a. Giorni consigliati: la Domenica mattina c'è il mercato dei fiori a Columbia Road e il mercatino a Brick Lane. Suggerimenti: per questa passeggiata, un pò lunghetta, sarebbe ideale la bicicletta.

Per arrivare all'inizio del percorso, dall'uscita di *Angel* Tube Station girate a destra e fate un centinaio di metri lungo Islington High Street. Superate la York Arcade, e girate a destra su Duncan Street, fino a raggiungere Colebrook Row. Proprio di fronte a noi, ecco l'uscita orientale dell'Islington Tunnel sul Regent's Canal, nostro punto di partenza.

Seguite il Tow Path per circa un chilometro. Superato il Kingsland Basin, fate ancora un centinaio di metri, e lasciate il canale salendo sulla scaletta vicino al secondo ponte. Prendete Queensbridge Road in direzione Sud. Qui ci sono da fare tre-quattrocento metri in un tratto non entusiasmante, ma approfittatene per studiare il paesaggio. All'incrocio con Hackney Road, superatela e imboccate Horatio Street. Sbucherete così nel magico mondo di Columbia Road, e se - come spero - è Domenica mattina, il mercato dei fiori sarà in piena attività.

Fatto il pieno di fiori, è tempo di raggiungere Brick Lane. Dall'estremità occidentale di Columbia Road (dove vendono i fiori all'asta), imboccate sulla sinistra Chambord Street, quindi entrate in Kirton Gardens (perchè poi Gardens?) e attraverso i palazzoni moderni sbucate in Brick Lane. Proseguite sempre dritto. Ci siamo, siete arrivati nel cuore della comunità bengalese, e quello che vedete è uno dei mercati meno finti di Londra. Finito il giro su Brick Lane, per raggiungere Liverpool Street Tube Station, prendete Princelete Street, proprio al centro di Brick Lane. Superata Commercial Street, se avete ancora energie, potete fermarvi a fare un giro nel mercato coperto di Spitalfields. Altrimenti, proseguite dritto, girate a sinistra su Bishop Gate ed eccovi arrivati a Liverpool Street Station.